

В. И. ГЛЕБОВ

ВОСТОЧНАЯ ПРУССИЯ

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ

1

9

4

4

2

1

В. И. Глебов

Восточная Пруссия

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК

*Военное Издательство
Народного Комиссариата Обороны
Москва — 1944*

Задачей настоящего справочника является ознакомление офицерского состава с некоторыми основными сведениями о самой восточной провинции фашистской Германии — Восточной Пруссии.

Транскрипция географических названий в справочнике согласована с картой масштаба 1 : 200 000.

ПЕРЕЧЕНЬ СХЕМ, ПРИЛОЖЕННЫХ В КОНЦЕ КНИГИ

1. Обзорная схема.
2. Схема гидрографии и лесов.
3. Схема дорог (на пяти листах).

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Восточная Пруссия является наиболее выдвинутой на восток частью Германии. Она расположена между побережьем Балтийского моря, низовьем р. Неман, южной границей Мазурской озерной гряды и нижним течением р. Висла и её рукавом Ногат.

На севере р. Неман и её рукава Рус и Скирвит отделяют Восточную Пруссию от Клайпедской (Мемельской) области¹.

¹ Клайпедская (по-немецки Мемельская) область расположена на берегу Балтийского моря. Площадь Клайпедской (Мемельской) области равна 2848 кв. км, из которых 414 кв. км заняты внутренними водами. Население составляет около 153 тыс. человек. Плотность населения незначительная — 54 человека на 1 кв. км. Административным центром области является г. Клайпеда (Мемель), насчитывавший, по данным 1925 г., 36 тыс. жителей. Это был единственный хорошо оборудованный порт Литвы на Балтийском море и один из важнейших её промышленных центров. Главная отрасль промышленности — обработка леса, сплавляемого по р. Неман. Имеются целлюлозные, деревообделочные, консервные и три текстильные фабрики и 11 лесопилен. Преобладающим в экономике области является сельское хозяйство.

Первые исторические сведения об области и г. Клайпеда (Мемель) относятся к XIII веку. В этот период вся территория между Неманом и Вислой была населена литовскими племенами. Литовское происхождение области подтверждается сохранившимися до сих пор многочисленными литовскими географическими названиями. Позднее, после длительной борьбы, Клайпедская (Мемельская) область была завоевана тевтонским орденом. Однако захват этой области немцами и политика жестокой колонизации, проводимая ими, не сумели разорвать связи местного населения с Литвой.

В XV—XVI веках литовский этнографический элемент в области значительно усилился благодаря притоку литовских переселенцев. Несмотря на принудительное онемечивание, Клайпедская (Мемельская) область, особенно её сельские местности, сохранила литовский национальный характер, язык и культуру.

В 1390 году тевтонский орден в союзе с ливонским орденом пытался захватить соседние земли и присоединить их к своей терри-

На востоке Восточная Пруссия граничит с Литовской и Белорусской ССР. За исключением незначительных участков, проходящих по рекам, граница идет по условной линии.

На юге Восточная Пруссия соприкасается с Белорусской ССР и Польшей. Большая часть этой границы также идет по условной линии.

На западе границей являются р. Висла и её рукав Ногат.

На северо-западе граница идёт по берегу Балтийского моря и пересекает косу Курише Нерунг, северная половина которой относится к Клайпедской области.

тории, однако литовцы оказали немецким завоевателям отпор и отвоевали значительную часть территории Клайпедской (Мемельской) области. В период 30-летней войны г. Клайпеда был оккупирован шведами, а во время 7-летней войны был занят русскими войсками.

В XV—XVIII веках число литовцев в этой области преобладало над немцами, которые, по сравнению с литовским населением, составляли лишь незначительное меньшинство.

Литовское население Клайпедской (Мемельской) области всегда тяготело к Литве. Усиление национального самосознания мемельских литовцев относится к концу XIX века, когда началась борьба с немцами за литовскую национальную культуру и язык. После поражения Германии в первой мировой войне стремление местного населения к объединению с Литвой ещё больше усилилось.

До первой мировой войны Мемельская область экономически всегда была тесно связана с Россией. С Восточной Пруссией, в состав которой она входила, экономические связи были очень слабыми. Мемельская область была одной из наиболее отсталых провинций. По признанию немецких исследователей, экономическое процветание области целиком зависело от ввоза русского льна и сплава леса из России. Мемель был транзитным пунктом русского экспорта.

В 1919 году область с г. Клайпеда (Мемель), согласно ст. 99 Версальского договора, была отторгнута от Германии и первоначально была подчинена контролю союзных держав. 16 февраля 1923 года Совет послов, учитывая требование местного населения, вынес решение о передаче Клайпедской (Мемельской) области Литве. В 1924 году была разработана так называемая Мемельская конвенция, согласно которой область передавалась под суверенитет Литвы с предоставлением ей местной автономии. Конвенция, одобренная Советом Лиги наций, была заключена в Париже 8 мая 1924 года и вступила в силу 25 июля 1925 года.

Местную автономию Клайпедской (Мемельской) области германское правительство использовало для усиления своих экономических и политических позиций. С приходом к власти гитлеровцев Германия открыто стала предъявлять претензии на Клайпедскую область. 22 марта 1939 года Германия вынудила Литву подписать договор о передаче области Германии. 24 августа 1939 года Клайпедская область была немцами раздроблена и по частям присоединена к различным округам Восточной Пруссии. Наибольшая часть отошла к правительственному округу Гумбиннен.

Поверхность

Большую часть поверхности области занимают Восточно-Прусская возвышенность и Нижне-Неманская равнина.

Восточно-Прусская возвышенность занимает южную часть области и тянется между рр. Неман и Висла. Ширина ее достигает в среднем 50—60 км; средние абсолютные высоты доходят до 150—200 м, максимальные — свыше 300 м.

Западная часть возвышенности называется Оберландом, или Оберландской возвышенностью, восточная — Мазурией, или Мазурским Поозерьем. Наибольшие высоты находятся в Оберланде (Кернсдорфские — 312 м) и в Мазурии (Зее-скерские — 309 м).

По своему характеру возвышенность представляет ряд холмов и коротких холмистых цепей, разбросанных без всякой системы, чередующихся с многочисленными низинами и котловинами, занятыми озерами и болотами, соединенными долинами рек и протоками.

Сочетание холмов с озерами и их протоками, а также небольшими болотистыми низинами образует ряд участков, удобных для устройства позиций, однако легко обходимых.

Склоны возвышенностей довольно пологие и не препятствуют действиям всех родов войск, затрудняя только движение транспорта. Вблизи же водораздела, проходящего по линии Фридриховер-Берг (южнее г. Гольдап) — Летцен — Зенсбург — Пассенхайм — Любава и далее на Торунь (Торн), склоны более круты, особенно по берегам рек и озер, где часто встречаются обрывы высотой в несколько метров. От водораздельной линии Восточно-Пруская возвышенность постепенно понижается. На юге она переходит в плоскую Мазовецкую равнину, покрытую лесами и изрезанную многочисленными глубокими лощинами; на севере возвышенность двумя уступами спускается к низменностям Балтийского побережья и р. Неман. Первый уступ высотой около 90 м над уровнем моря идет от Вирбалис (Вержболово) на Даркемен, Растенбург, Хайльсберг, Либштадт, Мисвальде к г. Мариенвердер, где он господствует над долиной р. Висла. Второй уступ высотой около 50 м проходит от Наумиестис (Владиславов) на Пилькаллен, Гердауен, Коршен, Бартенштайн, где становится незаметным, и вновь появляется между г. Пройсишес-Холлянд и Мариенбург, возвышаясь над долиной р. Висла.

Эта северо-западная оконечность возвышенности образована неширокой ветвью, начинающейся у ст. Ротфлисс между г. Алленштайн и Гутштадт и проходящей между г. Морунген и Либштадт в район г. Пройсишес-Холлянд.

На юг от возвышенности отходят два ответвления: на востоке от г. Ликк в промежуток между г. Биалла и Щучин, по направлению Ломжа—Стависки и р. Нарев, и на западе от Кернсдорфских высот на юго-восток, к г. Найденбург и далее через границу.

От Восточно-Прусской возвышенности ложбиной, проходящей через среднее течение рр. Пассарге и Алле и соединяющей долины рр. Висла и Прегель, отделены две области высот, разделенные долиной р. Пассарге. Западная область — Эльбингские высоты (в границах г. Эльбинг, железная дорога Эльбинг—Мюльхаузен и линия Мюльхаузен—Толькемит). Высшая точка их, гора Буттер-Берг, расположена близ г. Трунц, отчего возвышенность эту иногда называют Трунцскими горами. Эльбингские высоты господствуют над низменностью р. Висла и заканчиваются обрывом у Фриш Гафа, между местечками Гросс-Штайнорт и Кадинен.

Восточная область высот «Северный Эрmland» расположена в районе Браунсберг—Бранденбург—Домнау—Бартенштайн—Мельзак. Высшая точка этой области—гора Штаблак (216 м над уровнем моря) расположена на линии Ландсберг—Цинтен, 0,5 км западнее оз. Кларер-зее.

Эльбингские высоты и высоты Северного Эрmland имеют холмистый и грядово-холмистый характер. Проходимость возвышенностей вполне удовлетворительная, единственное затруднение представляют здесь многочисленные подъемы и спуски.

Нижне-Неманская равнина — плоская и волнистая, легко доступная местность. Имеющиеся здесь препятствия (реки, озера, болота, леса и др.) описаны в соответствующих разделах настоящего справочника.

В западной части полуострова Замланд расположен ряд холмов, образующих выпуклую к северу дугу. Восточная часть более плоская и имеет слабоволнистую поверхность. Холмистый и неровный характер полуострову придают прорезающие его глубокие долины.

Преобладающие почвы в Восточной Пруссии — подзолистые глины и суглинки. На Нижне-Неманской равнине эти почвы в дождливое время года и во время таяния снега создают большие затруднения при движении по грунтовым

дорогам и вне дорог. В центральной части Восточно-Прусской возвышенности подзолистые глины и суглинки являются препятствиями только в низких местах.

Супесчаные и песчаные почвы распространены в долине рр. Неман и Висла, на побережье Балтийского моря и на южных склонах Восточно-Прусской возвышенности. Эти почвы труднопроходимы в сухое время года.

Климат

Климат Восточной Пруссии имеет некоторые особенности, так как на него с одной стороны оказывает влияние близость Балтийского моря, а с другой—Русской равнины. Климат здесь довольно мягкий, но в то же время он более суровый, чем в остальных провинциях Германии. Летом не бывает изнуряющей жары, зима сравнительно короткая, и сильные морозы случаются редко. Наибольшее количество осадков выпадает летом, в самое теплое время года, благодаря чему происходит быстрое испарение влаги.

Весна наступает в конце февраля — начале марта, но календарное её начало не отличается теплом, заморозки бывают не только в марте, но в апреле и мае. Особенно понижается температура в конце марта, в период вскрытия рек.

Средние температуры в марте в восточной части территории достигают 0° , в западной $+6^{\circ}$; в апреле на побережье $+5^{\circ}$, на юге $+7^{\circ}$; в мае на побережье $+10-11^{\circ}$, на юге $+13^{\circ}$.

Весной постепенно увеличивается количество выпадающих осадков: в марте — 30—40 мм, в апреле — 30—50 мм, в мае — 50—60 мм, а местами до 80 мм. Но низменные части (побережье моря, нижнее течение рр. Неман и Висла) получают не более 30—50 мм осадков.

Облачность, значительная зимой, весной постепенно уменьшается. Число пасмурных дней от 14—15 в марте уменьшается в мае до 6—8. Количество ясных дней от 3—4 в марте возрастает в мае до 5—7. Число дней с туманами в марте 2—6; в апреле — 2—4; в мае — 1—3.

Весной преобладают западные, северные и восточные ветры; скорость ветра не превышает 5,2 м/сек.

Грозы в марте случаются очень редко, в апреле бывают 2—3 раза и в мае до 4 раз.

Полевые работы в низменной, северной части территории начинаются в середине апреля — начале мая, на Восточно-Прусской возвышенности — в конце мая или начале июня.

Лето теплое, но не знойное. Наиболее теплый месяц -- июль. Средние месячные температуры на побережье достигают +15—17°, на юге +16—18°; максимальная температура доходит до +36°.

Годовой максимум осадков падает на лето. В июне в большей части провинции выпадает 60—80 мм, на побережье — 50—60 мм. В июле на юге территории и на возвышенностях количество осадков 80—100 мм, на севере и западе, в более низких местах 60^a—80 мм. В августе западные и юго-западные районы получают 60—80 мм, северные и северо-восточные — 80—100 мм осадков.

Облачность, несмотря на большое количество осадков, невелика. Пасмурных дней бывает 6—8 в месяц, ясных от 3 до 8 дней. Туманы наблюдаются не чаще одного раза в месяц.

Грозы бывают в июне до 4 раз, в июле до 6 и в августе до 5 раз.

Летом господствуют западные и юго-западные ветры, приносящие обильные осадки; скорость ветра не превышает 5,2 м/сек.

Ввиду краткости летнего сезона полевые работы ведутся весьма напряженными темпами. Покос начинается в конце июня, уборка хлебов — с конца июля.

Осень считается лучшим временем года в Восточной Пруссии. Особенно хорош сентябрь, отличающийся сухими и ясными днями. Ясная погода используется для посева озимых, который начинается в середине сентября, а иногда в конце августа.

Средние месячные температуры от +13° в сентябре снижаются до +8—9° в октябре и +2—3° в ноябре.

Количество осадков по сравнению с летом уменьшается. В сентябре на побережье и в северной части территории выпадает 50—80 мм, в остальных частях 30—50 мм осадков. В октябре и ноябре большая часть страны получает их 30—50 мм.

Облачность в октябре и ноябре сильно увеличивается. Пасмурных дней бывает в сентябре 7—9, в октябре — 12—14, в ноябре — 17—19. Ясных дней в сентябре — 4—6, в октябре — 2—4, в ноябре — 1—2. Туманы наблюдаются в сентябре 2—3 дня, в октябре 3—5, в ноябре 4—5.

Грозы в сентябре случаются до двух раз в месяц, в октябре и ноябре бывают очень редко.

Осенью преобладают западные, восточные и южные ветры, скорость ветра от 3,8 до 6,2 м/сек.

Зима сравнительно мягкая, но почти в продолжение четырех месяцев температура держится ниже нуля. Средние месячные температуры зимой колеблются от -1° до -5° . Самый холодный месяц — январь; в самые суровые зимы температура максимально падает до $-36,4^{\circ}$.

Устойчивого снегового покрова в большинстве зим не бывает. Снег выпадает в восточной части в декабре и держится от 90 до 100 дней, в западной и центральной частях выпадает в январе и держится 60—70 дней.

Количество осадков зимой колеблется от 30 до 60 мм в месяц. Больше всего осадков выпадает в декабре.

Облачность максимальная — в декабре, когда количество пасмурных дней достигает 22; в январе их 18—20, в феврале — 15—16. Ясное небо в течение всего дня в декабре наблюдается не более одного раза, в январе — три, в феврале — два-три раза. Число дней с туманами в декабре и январе от трёх до шести, в феврале от двух до пяти.

Метели бывают редко и преимущественно в восточной части провинции.

Зимой преобладают западные, юго-западные и юго-восточные ветры, скорость ветра не превышает 6,2 м/сек.

2

ГИДРОГРАФИЯ

Побережье Балтийского моря

К открытому морю Восточная Пруссия примыкает северным и западным берегами Замландского полуострова. Остальная часть побережья отрезана от моря узкими косами Курише Нерунг и Фриш Нерунг, образующими заливы Куриш Гаф и Фриш Гаф, соединенные с морем узкими проливами Клайпедским и Пиллауским. На обоих берегах проливов еще до войны 1914—1918 гг. были возведены укрепления. Клайпедский пролив длиной около 8 км, шириной 350—600 м (ширина фарватера около 30 м) имеет глубину около 10—15 м; Пиллауский — длиной около 1,5 км, шириной 400 м и глубиной около 8 м.

Берег Куриш Гафа от устья р. Скирвит до г. Лабиау низменный, болотистый, в дельте р. Неман изрезан множеством канав и протоков и почти на всем протяжении покрыт лесом.

Западнее г. Лабиау берег низменный, но сухой, местами покрытый небольшими лесами и перелесками.

Залив Куриш Гаф имеет в длину до 100 км, ширину — от 4 км на севере до 45 км на юге; глубины незначительные и только в середине достигают 4—10 м. В заливе встречается много мелей и подводных дюн, а против устьев рек находятся песчаные бары (отмели).

Коса Курише Нерунг представляет собой ряд песчаных холмов (дюн) высотой до 70—80 м, значительная часть их укреплена искусственными посадками леса. Дорог мало, и движение по ним вследствие песчаного грунта затруднительно.

Берег Замландского полуострова у г. Гранц низменный, далее на запад постепенно повышается, достигая у мыса Брюстерорт около 60 м. Высота западного берега не превосходит 30 м. На всем протяжении берег обрывистый, между морем и подошвой обрыва тянется узкая (20—40 м) песчаная полоса. Местами прибрежные высоты покрыты небольшими лесами. Берега полуострова Пиллау сходны с берегами Замландского полуострова.

Залив Фриш Гаф имеет длину до 80 км, ширину от 5 до 10 км, глубины от 1,5 до 5 м. От г. Пиллау до Кенигсберга прорыт морской канал глубиной 10 м. Северный берег низменный, большей частью покрыт лесом, местами заболочен. От устья р. Прегель до г. Хайлигенбайль берег постепенно поднимается и на участке Бранденбург—Хайлигенбайль круто обрывается к морю, оставляя лишь узкую песчаную полосу у подошвы обрыва. От г. Хайлигенбайль до г. Фрауенбург берег вновь низменный и в устье р. Пассарге заболоченный. На участке г. Фрауенбург—Эльбинг к берегу подходят Эльбингские высоты (до 120 м), в значительной части покрытые лесом и местами круто обрывающиеся к морю.

Участок от устья р. Эльбинг до косы Фриш Нерунг представляет собой болотистую низину дельты рр. Нogat и Эльбингской Вислы, изрезанную канавами, протоками и защитными валами по берегам протоков.

Поверхность косы Фриш Нерунг одинакового характера с поверхностью Курише Нерунг, только здесь дюны несколько ниже и залесенность значительно большая.

Реки

Все реки Восточной Пруссии впадают в Балтийское море, непосредственно или предварительно вливаясь в более крупные реки — Неман (немецкое название — Мемель), Прегель и Висла.

Кроме рр. Неман, Прегель и Висла, ни одна из остальных рек по своим размерам и свойствам при нормальных условиях не может оказаться серьезным препятствием для действий войск.

Река НЕМАН (Мемель). Из общего своего протяжения в 937 км река лишь в нижнем течении, около 113 км, проходит вдоль северной границы Восточной Пруссии: У с. Каллвен, в 12 км северо-западнее г. Тильзит, Неман разделяется на два рукава. Правый рукав, Рус, длиной около 50 км, течёт на северо-запад и у с. Рус в свою очередь разделяется на рукава Атмат и Скирвит, которые впадают в залив Куриш Гаф. Левый рукав, Гильге, длиной около 45 км, большей частью канализованный, течет на юго-запад и у местечка Зекенбург также разделяется и впадает в залив Куриш Гаф двумя рукавами.

Ширина р. Неман до устья р. Юра около 235 м; ниже, благодаря постройке дамб для выпрямления русла, река суживается до 170—190 м. Таковую же ширину имеет рукав Рус до устья р. Ияге, дальше он расширяется до 215—245 м и даже до 320 м. Ширина рукавов Атмат и Скирвит колеблется в пределах от 190 до 320 м. Ширина рукава Гильге в верхнем течении около 65 м, ниже он расширяется до 170 м, а от места разветвления на рукава вновь сужается, доходя до 65—75 м.

Глубина р. Неман даже в самую низкую воду не бывает менее 1,65 м. Рукав Рус имеет глубину около 1,35 м. В рукаве Атмат наименьшая глубина 2 м, а в рукаве Скирвит в верхнем течении местами доходит до 17 м, уменьшаясь к устью до 1 м. В рукаве Гильге глубин меньше 1,2 м нет.

Скорость течения до разветвления на рукава от 0,6 до 1,2 м/сек, ниже — еще меньше.

Берега реки песчаные, глинистые и торфянистые. Дно везде твердое.

Долина р. Неман от границы до устья р. Шешупа лишь в редких местах шире 1—1,5 км, берега не очень крутые, высотой не более 10—20 м. Соединившись с долиной р. Шешупа и р. Юра, долина р. Неман расширяется до 2,5 км. Там, где р. Неман пересекает Вилькишкенскую холмистую гряду, долина вновь сужается до 1 км. Берега долины на этом участке крутые, местами обрывистые, высотой 30—40 м. На левом берегу у д. Обер-Айсельн находится гора Сигнальберг (Сигнальная) высотой около 100 м, с которой открывается вид на долину р. Шешупа и рав-

нину Восточной Пруссии: видны Тильзит, Рагнит, Рамбино, Шмалленингкен, Сударги. На горе построена высокая башня для наблюдений.

Вниз по течению р. Неман от г. Рагнит долина вновь расширяется, берега становятся ниже и более пологими, а за г. Тильзит совершенно сливаются с окружающей болотистой низменностью. Дно долины от границы до г. Тильзит глинистое или песчаное, долина всюду проходима. Ниже песчаная почва чередуется с торфяной; дальше к устью торфяная почва становится преобладающей.

Постоянные переправы имеются в г. Тильзит (железнодорожный и автогужевой мосты), с. Рус (автогужевой мост через рукав Атмат) и с. Скёпен (автогужевой мост через рукав Гильге). Паромные переправы через р. Неман находятся в с. Виткемен, Траппенен, Рагнит, Каллен; через рукав Рус—в Гросс-Карцевишкен, Гольсдон-Ионайтен, Клокен, Каукемен, Шакунен, Таттамишкен, Кувертсгоф, Скирвит; через рукав Гильге—в Шанцекруг, Бальтрушкемен, Нойхоф Реатишкен, Альт-Лаппинен.

Режим р. Неман. Река замерзает в период с 10 по 20 декабря, а в мягкие зимы—в январе и даже в феврале. Нередко ледостав нарушается вследствие временных потеплений, сопровождающихся подъёмом уровня воды до 7 м. Толщина льда в мягкие зимы 30—45 см, в суровые—50—60 см. Продолжительность ледостава—75—110 дней.

Вскрытие реки происходит в среднем во второй половине марта. Ледоход сопровождается заторами и затоплениями; местами, где лед движется большими массами, ледоход носит разрушительный характер. Чаще всего заторы образуются: на р. Неман—между г. Рагнит и Тильзитской горой, у разветвления на рукава, на р. Рус—выше острова Рагтенингкен, и, кроме того, в устьях рукавов. Уровень воды в период весеннего половодья превышает нормальный иногда на 7 м, в летние и осенние паводки—максимально на 3,5 м.

В пределах Восточной Пруссии р. Неман судоходна на всем протяжении. Наиболее важные притоки р. Неман в Восточной Пруссии и Клайпедской области—рр. Шешупа и Юра.

Река ШЕШУПА—левый приток р. Неман, пересекает пути к Кенигсбергу на участке около 56 км вдоль границы. Ширина реки в среднем не превосходит 30—40 м, местами достигает до 50—85 м, а там, где берега высокие и крутые,

река суживается до 20—25 м. В половодье ширина реки достигает 100—200 м. Глубины незначительны. В летнее время река почти всюду проходима вброд, но из-за неустойчивости русла броды смещаются.

Скорость течения в обычное время — около 0,5 м/сек; в полоую воду течение очень быстрое, и переправа в это время требует больших предосторожностей.

Уровень воды в половодье превышает нормальный в среднем на 3 м, в узких местах — на 5 м.

Берега реки имеют высоту 2—5 м; спуск к реке большей частью крутые, а в узких местах — отвесные.

Ширина долины 200—250 м; берега ее невысокие, пологие; там, где река близко подходит к берегам долины, они становятся крутыми и местами отвесными.

На участке вдоль границы мостов нет. На территории Восточной Пруссии имеется три моста — у с. Лазденен, Гиверлаукен и Гросс-Ленкенингкен. Наиболее удобные броды находятся у с. Войтекатен и Мажуйкен.

Замерзает река в первой половине декабря, вскрывается в первой половине марта. В мягкие зимы река не замерзает вовсе или же покрывается льдом на очень короткое время.

Река ЮРА¹ — правый приток р. Неман, в нижнем течении на протяжении 35 км пересекает пути к городу Тильзит по правому берегу р. Неман. Ширина русла от 35 до 65 м, глубина в среднем 1,2 м; ближе к устью — 3—5 м и на плёсах местами до 8 м. Берега реки крутые, местами обрывистые, высотой 2—5 м.

Ширина долины 500—800 м. Правый берег высокий (20—30 м), левый равнинный, высотой 4—6 м.

Мосты построены в с. Вартулишкен. Мотцишкен (на шоссе и узкоколейной железной дороге) и юго-восточнее Келлеришкен. В с. Гросс-Жагмантен есть паром.

Замерзает река обычно в начале декабря. В мягкие зимы случаются временные вскрытия, сопровождающиеся значительным подъёмом воды (до 7 м), затоплениями и разрушениями. Весной река вскрывается в середине марта. Ледоход продолжается около девяти дней и носит бурный характер. Высокая вода держится 30—40 дней. В результате летних и осенних обильных дождей возможны временные паводки с подъёмом воды до 6 м.

¹ Описываемый участок нижнего течения протекает в пределах Клайпедской области.

Река Юра в обычное время не представляет препятствия. Высоты её правого берега могут служить хорошей позицией на подступах к г. Тильзит.

Река ПРЕГЕЛЬ образуется из слияния рр. Инстер и Ангеррап западнее г. Инстербург. Длина реки около 125 км, ширина в верхнем течении 35—55 м, между устьем р. Алле и г. Тапиау местами доходит до 85—95 м. У с. Клайн-Бартен река делится на два рукава: северный — Ноер-Прегель и южный — Альтер-Прегель. Первый имеет ширину от 50 до 115 м, второй 40—85 м. У г. Кенигсберг оба рукава сливаются, и ширина реки, постепенно увеличиваясь, достигает в устье около 190 м.

Вдоль берегов реки в верхнем её течении протягиваются естественные дамбы из речных наносов высотой до 3—4 м; далее они постепенно понижаются и ниже г. Велау исчезают. Высота берегов в нижнем течении реки 0,3—1 м.

Глубина реки до устья р. Алле (г. Тапиау)—0,6—1 м, на плёсах глубина значительно больше (до 1,5—1,8 м). Глубина рукавов — около 2 м, а у г. Кенигсберг глубина реки доходит до 6—10 м и местами до 20 м. К устью глубина постепенно уменьшается и при впадении р. Прегель в залив Фриш Гаф не превышает 5—6 м.

Дно реки частью песчаное, частью илистое.

Ширина долины на участке от р. Инстер до Линкенен 1—1,5 км (у г. Таплаккен — 0,5 км), на участке Линкенен—Арнау — до 5 км; ниже, почти до устья, около 1 км, а близ устья—4—5 км. Берега долины имеют высоту 15—20 м, местами 25—30 м, большей частью пологие; превышения одного берега над другим незаметно.

Дно долины в верхнем течении песчаное, дальше торфянистое, покрытое тонким слоем песка или ила. На участке Тапиау—Кенигсберг долина заболочена, но прорезана осушительными канавами. Движение здесь затруднительно; имеется только одна паромная переправа у с. Кремитген.

Постоянных переправ через реку мало. Мосты имеются преимущественно в крупных населённых пунктах: Гросс-Бубайнен, Зимонен, Таплаккен, г. Велау, г. Тапиау и г. Кенигсберг.

На всем протяжении Прегель судоходна.

По своему положению, размерам, свойствам самой реки и долины р. Прегель не является надёжной оборонительной линией, а может оказаться лишь тактическим препятствием, в зависимости от положения войск по отношению к направлению течения реки.

Река ИНСТЕР. Длина реки — около 105 км. В своем среднем и нижнем течении р. Инстер пересекает пути к г. Кенигсберг, идущие по правому берегу р. Прегель. В обычном состоянии р. Инстер никакого препятствия не представляет; в половодье вода поднимается выше нормального уровня иногда до 2 м.

Долина реки в верхнем течении почти не выражена и только ниже с. Скаккинен берега долины достигают высоты 25—30 м; склоны везде пологие. Ширина долины — 1—1,5 км. Командование принадлежит правому берегу, который и может быть использован для устройства оборонительной линии. Долина сухая, лишь выше с. Краупишкен и ниже с. Пелленинкен вода, задерживающаяся после разливов в низинах, образует болота.

Выше с. Пелленинкен мосты встречаются в среднем через 4 км, а ниже, на участке в 15 км, находятся железнодорожный мост и мост для автогужевого движения в г. Инстербург.

Река АНГЕРАПП длиной около 153 км, пересекает все пути к г. Кенигсберг вдоль левого берега р. Прегель и пути к нижнему течению р. Висла в обход Мазурских озер с севера.

В обычное время река не представляет препятствия. Ширина ее колеблется от 30 до 40 м; в зависимости от ширины долины река местами суживается до 20 м, а местами расширяется до 60 м. Глубина реки около 1 м, но в полоую воду, особенно в узких местах, доходит до 3—4 м. Течение в верховьях медленное, в среднем течении становится быстрее, особенно в узких местах, и вновь замедляется в низовьях.

Долина реки в верхнем течении имеет ширину 1—2 км, в среднем и нижнем течении лишь в некоторых местах достигает ширины 200—300 м, обычно же не превышает 70—90 м, часто образуя настоящие ущелья. Высота берегов 30—40 м, в нижнем течении — 20—25 м.

Постоянные переправы имеются главным образом в крупных населенных пунктах: г. Ангербург, Даркемен и Инстербург (железнодорожные и автогужевые мосты); кроме того, имеются автогужевые мосты у населенных пунктов Вензовкен, Лаунигкен, Гросс-Зоброст, Клайн-Медунишкен, Неммерсдорф, Шлаппакен и железнодорожный мост у Юдтшен.

В низкую воду река проходима вброд во многих местах.

Река ДАЙМЕ представляет собой рукав р. Прегель длиной около 35 км. Ширина в нормальную воду 40—50 м,

глубина около 2 м, близ устья — до 5 м. Ширина долины около 1 км; берега невысокие, но большей частью крутые. Командует преимущественно правый берег, почти на всем протяжении заросший лесом. Дно долины торфянистое и заболоченное.

Река Дайме судоходна на всем протяжении. Через реку имеется всего три постоянные переправы: в г. Талиау мост для узкоколейки, железнодорожный мост у станции Шелекен и мост для автогужевого движения в г. Лабиау; кроме того, одна паромная переправа у деревни Гросс-Поппельн.

Река Дайме пересекает пути с востока к г. Кенигсберг. Она имеет труднодоступную долину, которая у истока прикрывается труднопроходимым участком р. Прегель, а у устья — заливом Куриш Гаф.

Река АЛЛЕ — левый приток р. Прегель, длиной около 300 км. До выхода из оз. Устрих-зее р. Алле представляет собой небольшой ручей, дальше ширина р. Алле увеличивается и в верхнем течении колеблется от 8 до 12 м, в среднем — от 14 до 18 м, к устью доходит до 30 м. Преобладающая глубина реки до г. Фридланд около 1 м, причём в широких местах и на перекатах не превышает 0,4—0,6 м, в узких же достигает 3 м. У с. Гросс-Вонсдорф глубина р. Алле около 1,5 м; постепенно увеличиваясь, она к устью доходит до 3 м. Уровень воды при разливах поднимается выше нормального в верхнем и среднем течении на 0,9—1,2 м, в нижнем — на 2—2,5 м.

Берега реки твердые, высотой 1—2 м, в узких местах крутые. Дно везде твёрдое, каменистое.

Долина реки по характеру разнообразна. Ширина долины от оз. Устрих-зее до устья р. Ваданг — 40—100 м, берега высокие и крутые; исключение представляет участок от с. Ройсен до г. Алленштайн, где долина расширяется до 400—500 м и берега более низкие и пологие. Ниже устья р. Ваданг долина постепенно расширяется, и ширина ее доходит до 1,5 км у с. Мюнстерберг, затем вновь суживается до 500—600 м у г. Хайльсберг; берега здесь высокие, но пологие. Ниже г. Хайльсберг до устья ширина долины 500—1 500 м, берега большей частью пологие, высотой 20—30 м, но ниже г. Шиппенбейль берега местами крутые, дно долины твёрдое; заболоченные участки встречаются в районе г. Алленштайн и с. Мюнстерберг.

Река Алле судоходна от с. Гросс-Вонсдорф.

Через Алле построены железнодорожные мосты в пяти

пунктах, мосты на шоссе — в 11 населенных пунктах и, кроме того, ряд мостов на грунтовых дорогах.

Характер долины р. Алле (большей частью глубокая, местами с крутыми берегами) дает основание предполагать, что будут попытки использовать эту реку в качестве оборонительного рубежа.

Река ПАССАРГЕ. Длина реки около 177 км. Первые 30 км река протекает через ряд небольших озёр. Сама по себе р. Пассарге незначительна, глубина ее нигде не превышает 1 м, но по характеру долины может оказаться довольно сильным препятствием.

Кроме участка от устья р. Марунг до г. дв. Закштайн, где ширина долины достигает 1—1,5 км, и устья, где долина расширяется до 3 км, ширина долины не превышает 400—500 м. Ширина русла невелика, глубина лишь в устье достигает 0,9—1 м. Берега долины, особенно левый, крутые.

Через реку проложено 6 железнодорожных мостов, 14 мостов имеется на шоссежных дорогах и несколько мостов на грунтовых.

Река Пассарге пересекает все пути к нижнему течению р. Висла. Крутой западный берег долины дает возможность устроить ряд хороших позиций, обход которых возможен главным образом в местах переправ, так как только здесь имеются удобные спуски в узкую долину.

Река ЭЛЬБИНГ вытекает из оз. Друзен-зее и достигает около 13 км длины. Собственной долины река не имеет, а течет по огромной низменности в дельте р. Висла.

К правому берегу подходят Эльбингские горы, высотой у реки до 100 м, командующие над расстилающейся к западу низиной.

Ширина реки у г. Эльбинг — до 70 м, к устью уменьшается до 40 м. Глубина в значительной мере зависит от направления ветра, который или гонит от реки воду в залив Фриш Гаф, или нагоняет воду из залива в реку, вызывая наводнение. Река судоходна. До г. Эльбинг даже в самую низкую воду глубины позволяют проходить судам с осадкой до 2 м.

В г. Эльбинг имеется пять мостов, из них один железнодорожный.

Река ВИСЛА. Вдоль р. Висла, в нижнем её течении от д. Клайн-Вольц, проходит западная граница Восточной Пруссии. У с. Пиккель Висла разделяется на два рукава и образует широкую дельту, частично лежащую ниже уровня моря.

По реке Ногат — правому рукаву р. Висла — проходит граница Восточной Пруссии. Левый рукав примерно в 10 км от моря вновь разделяется на два основных рукава: Данцигскую Вислу (впадает тремя рукавами в открытое море) и Эльбингскую Вислу (впадает в залив Фриш Гаф, разветвляясь на множество рукавов).

Ширина реки в разных местах неодинакова. Там, где река делится на рукава, образуя песчаные острова, ширина реки часто не превосходит 400 м; там же, где нет островов и мелей, она нередко достигает 1 200—1 500 м.

Благодаря песчаным берегам и дну и довольно быстрому течению характер фарватера и глубины постоянно изменяются, особенно после половодья.

Скорость течения 0,7—0,9 м/сек, в половодье — 1,5—1,8 м/сек.

Ширина долины в среднем 6—7 км, местами до 10 км (г. Мариенвердер). Превышения одного берега над другим незаметно. Южнее и севернее г. Мариенвердер по правому берегу тянутся леса; на левом берегу лес имеется севернее г. Нойенбург (Нове).

Особенностью реки является непостоянство ее уровня. Наивысший уровень наблюдается в марте и апреле, в период вскрытия рек и таяния снегов в Карпатах, откуда р. Висла берет свое начало. Высокие уровни воды наблюдаются также в январе и феврале. Случаются неожиданные непродолжительные подъемы уровня летом, особенно в июле, вызываемые обильными дождями, выпадающими в Карпатах. Наиболее низкий и постоянный уровень воды наблюдается в октябре и ноябре. Непостоянство уровня воды следует всегда иметь в виду при устройстве переправ, так как внезапный подъем воды может разрушить наведенные переправы, или же потребуются их наращивание, как это иногда случалось в войну 1914—1918 гг.

Замерзает р. Висла в среднем в декабре; вскрытие нормально происходит в начале — середине марта, но возможно и раньше и позже. Продолжительность ледостава — около 66 дней, ледохода — 12 дней. Бывают редкие годы (три-четыре года за 50 лет), когда река не замерзает вовсе.

Постоянные переправы через р. Висла: железнодорожный мост в г. Тчев (Диршау), одна сторона которого приспособлена для автогужевого движения, и такого же типа мост через р. Ногат в г. Мариенбург.

Паромы сооружены: на р. Висла — в г. Нойенбург (Нове), Мариенвердер (два), Гнев (Меве), Пальшау, Шёнеберг,

Кёземарк, Шенбаум, Никельсвальде, Бонзак и на р. Ногат— у с. Парпарен, Зоммерорт, Ротебуде, Хакендорф-Робах, Эллервальд.

Висла судоходна.

По своим свойствам Висла может быть серьезной оборонительной линией, значение которой усиливается рядом крепостей и предместных укреплений: Торунь (Торн), Фордон, Хелмно (Кульм), Грудзяндз (Грауденц) и Данциг, находящихся вне пределов Восточной Пруссии, и Мариенбург на р. Ногат. Все эти укрепления были построены еще до войны 1914—1918 гг. До 1939 года все они, кроме Мариенбурга и Данцига, находились на территории, входившей в состав Польши.

Укрепления у Мариенбурга до войны 1914—1918 гг. состояли: 1) из линии опорных пунктов для пехоты (редутов) и батарей, которая образовала дугу длиной около 10 км, примыкавшую своими концами к р. Ногат и удаленную от переправ на юге до 6 км, на севере до 4 км, и 2) из мостовых башен, расположенных в непосредственной близости к мостам.

Укрепления предназначались для обеспечения переправы через р. Висла и для того, чтобы в случае отхода армии из Восточной Пруссии дать ей возможность использовать эти переправы или же задержать противника впереди них для нового перехода в наступление.

Всего было 11 редутов и 6 батарей (шестиорудийных). Все укрепления были окружены колючей проволокой, некоторые имели рвы и все были отлично замаскированы. Редуты были рассчитаны на гарнизоны от взвода до полуроты.

Озёра

В пределах Восточной Пруссии находится около 2 500 озёр, площадью от $\frac{1}{3}$ кв. км и больше. Основная масса озёр сосредоточена на юго-востоке в пределах Восточно-Прусской возвышенности и представляет собой глубокие водоёмы, окружённые песчаными и глинисто-песчаными холмами. Сочетание соединённых протоками озёр, лесов, болот и холмистого рельефа делает местность крайне пересечённой, что затрудняет маневрирование и боевые действия крупных войсковых соединений.

Озёра Восточной Пруссии по своему расположению могут быть объединены в следующие 14 групп¹:

¹ На прилагаемой в конце книги схеме гидрографии и лесов описываемые ниже группы озер соответственно обозначены римскими цифрами.

I. Гольдап-Бакалажевская группа (11 озёр) начинается у г. Гольдап и тянется через Филипув на Бакалажево и далее на Рачки (длина около 50 км). Большинство озёр соединено между собой протоками. Северная часть этой группы, примыкающая к Роминтенским лесам, прикрывает подступы к важному узлу дорог г. Гольдап.

Крупнейшие озёра I группы

	Длина в км	Ширина в м	Характер берегов и про- межутков между озерами
Гольдапер-зее	4,5	300—900	Берега большей частью
Чарнер-зее	4	100—200	крутые, заросшие лесом.
Роспуда ¹	8	200—750	Долины протоков между
Гарбась ¹	3	200—300	озёрами узкие и лесис-
Сумово ¹	4	200—350	тые.
Болесты ¹	8	75—400	

II. Тройбург (Маркграбова)-Райгрудская группа состоит из озёр, расположенных в районе Тройбург (Маркграбова) на севере и крупных озёр у г. Райгруд на юге. Обе группы соединяет р. Леэга. На севере и на юге озёра близко подходят к группе Ликкских (Лыкских) озёр и тем самым усиливают её как оборонительный рубеж.

Крупнейшие озёра II группы

	Длина в км	Ширина в м	Характер берегов и про- межутков между озерами
Гросс-Олетцкоер-зее	9,5	100—1000	Берега холмистые, ча-
Клайн-Олетцкоер-зее	5	150—750	стью крутые.
Гросс-Зельмент-зее	10,5	200—2700	Река Леэга имеет
Дренство (Рыбчизна)	7	300—1300	узкую долину с холми-
Райгородское (состоит из четырех озёр: Штат- цер-зее, Вахтельдор- фер-зее или Пржепюр- ского, Райгородского и Чарнавесьского)	5	250—1300	стыми пологими скло- нами. Река Малин, соеди- няющая Гросс Зель- мент-зее и Райгород- ское, течет по узкой до- лине с пологими бере- гами.

III. Ликкская (Лыкская) группа состоит из двух озёрных линий, идущих от г. Ангербург и с. Ротебуде и сходящихся у г. Ликк (оз. Ласцмиаден-зее). На севере группа примыкает к Мазурским озёрам, а на юге к лесисто-болотистой местности в верхнем течении р. Бебжа (Бобр) и его правых притоков. Почти все озёра группы соединены ручьями и протоками, причём озёра, расположенные севернее параллели г. Летцен, имеют сток на север, южнее его — на юг.

¹Находится за пределами Восточной Пруссии.

Крупнейшие озера III группы

	Длина в км	Ширина в м	Характер берегов и про- межутков между озерами
Гросс-Штрегелън-зее	4	500—2500	Берега большей частью
Гольдапгар-зее	4	1500—2000	сухие и открытые, хол-
Круглиннер-зее	4,8	400—1000	мистые, но с пологими
Видминнер-зее	8	200—1500	склонами. Лишь группа
Габлик-зее	2,8	500—2500	Хаажнерских озер почти
Зонтаг-зее	6,5	400—1300	со всех сторон окруже-
Улоффке-зее	4,5	300—700	на лесами.
Ласцимаден-зее	5,5	500—4000	Протоки текут в уз-
Ликкер-зее	7	300—120	ких долинах с высокими,
Хаажнер-зее	7	250—1750	иногда крутыми и обры-
Гросс-Швальг-зее	5	200—700	вистыми берегами.

IV. Мазурские озёра. Озёра группы тянутся в меридиональном направлении, на юг от г. Ангербург. Общая длина по прямой около 80 км.

По общему характеру и оперативному значению озёра можно разделить в свою очередь на две группы — северную и южную.

Северная группа. В состав группы входят оз. Мауер-зее и Левентин-зее. Оз. Мауер-зее состоит из нескольких озёр, собственно оз. Мауер-зее, Швендайт-зее, Кирзайтен-зее, Даргайнен-зее, Добен-зее и Летцен-зее (Киссайн-зее). Общая площадь около 104 кв. км. Длина с севера на юг 20 км, ширина от 2 до 10 км. Глубина не менее 4 м. Максимальная глубина 38,5 м, средняя—11 м. Берега открытые, холмистые.

Наиболее узким местом для постройки переправ является оз. Кирзайтен-зее, ширина которого у соединения оз. Мауер-зее и Даргайнен-зее не превышает 1 км и к тому же здесь имеются острова — Витфонг и Кирзайтен. Ширина восточного протока у первого острова — около 300 м, западного — около 150 м, у второго соответственно около 130 м и 330 м. Помимо этого, оз. Кирзайтен-зее самое мелкое. Наибольшая глубина его в середине около 3 м, а у берегов и островов менее 2 м. Но условия местности для устройства переправы неблагоприятны: на восточном берегу местность ровная, открытая, грунт болотистый, местами топкий, нет подручного материала для постройки переправы.

Подходящим местом для устройства переправы является также оз. Летцен-зее, где расположено много островов, но и здесь имеется много отрицательных сторон: большие глубины (от 15 до 36 м), болотистые берега, топкое дно,

плохие дороги на обоих берегах, отсутствие подручных материалов.

Оз. Левентин-зее отделено от оз. Мауер-зее Летценским перешейком длиной около 3 км и шириной до 1,5 км. Из расположенного здесь г. Летцен идут на запад три шоссе: в г. Растенбург, Зенсбург и Николайкен, и железная дорога Граево — Кенигсберг. Через перешеек прорыто два канала. Восточная часть перешейка низменная, западная — холмистая, высоты холмов 25—30 м, склоны крутые. В центре перешейка еще до войны 1914—1918 гг. была построена небольшая крепость — форт Бойен.

Оз. Левентин-зее имеет длину с севера на юг до 7,5 км, ширину—3—4,5 км; средняя глубина в северной части 25 м, в южной 15 м, максимальная 40 м. Благодаря множеству ключей на дне озеро в средней части почти никогда не замерзает. Берега открытые, холмистые, с крутыми склонами, южный берег и юго-восточный более пологие.

Южная группа. По характеру входящих сюда озёр и по их значению эту группу можно разделить на три части:

А. Пространство между озерами Левентин-зее и Шпирдинг-зее. Здесь проходят две цепи озер (восточная и западная), вытянутые в меридиональном направлении и соединяющие восточную и западную части южной оконечности оз. Левентин-зее с теми же углами северной оконечности оз. Шпирдинг-зее.

Восточная цепь, общей длиной около 22 км, состоит из трёх озёр: Войново-зее, Бувельно-зее и Тиркло-зее.

Длина оз. Войново-зее 4,5 км, ширина 200—300 м, глубина 3—4,5 м, узким протоком оно соединено с оз. Бувельно-зее. Берега высокие, крутые, изрезаны лощинами, открытые. Командует преимущественно западный берег.

Длина оз. Бувельно-зее 10 км, ширина 250—350 м. Берега большей частью открытые, высокие и крутые.

Длина оз. Тиркло-зее 5 км, ширина 250—350 м, глубина 2—3 м, берега песчаные, холмистые. С оз. Шпирдинг-зее соединено протоком длиной около 150 м, такой же ширины.

Перешейки между озёрами наиболее удобны для преодоления этой озёрной цепи, но следует отметить, что вдоль них уже давно существовали оборонительные пехотные позиции и артбатареи. Надо полагать, что эти укрепления не только модернизированы, но и усилены новыми долговременного типа.

Западная цепь состоит из семи озёр и тянется примерно на расстоянии 25 км. Наиболее значительными из них являются следующие озёра:

Оз. Ягоднер-зее, длина 6,5 км, ширина 0,5—1,5 км, глубина в северной части около 15 м, в южной 25—30 м. Западный берег открытый, холмистый и командует над восточным, низменным.

Оз. Тальтовиско-зее, длина 4,5 км, ширина до 1,5 км, глубина до 35 м. Берега северной половины озера холмистые, южной — низменные или волнистые, юго-восточной — торфянистые.

Оз. Тальтер-зее и Райнер-зее, длина 18,5 км, ширина 0,5—2 км, глубина не менее 10 м (местами до 100 м). Берега холмистые, открытые.

У г. Николайкен оз. Тальтер-зее соединяется с оз. Бельдан-зее протоком длиной около 0,5 км и шириной до 150 м.

Все озёра западной цепи соединены судоходными каналами.

На запад от всех перешейков между озёрами ещё в начале 900-х годов были выстроены полевые позиции для пехоты и артиллерии. Кроме того, все мосты через каналы между озёрами прикрывались небольшими предмостными укреплениями.

Б. Оз. Шпирдинг-зее имеет вид треугольника со сторонами около 15 км. Южный залив оз. Шпирдинг-зее называется оз. Секстер. Общая площадь озёр около 122,5 кв. км, средняя глубина около 15 м, максимальная до 25 м. Берега холмистые, северный и юго-восточный открытые, к юго-западному подходят Иоганнисбургские леса.

В. Южная оконечность Мазурских озёр делится на восточную и западную озёрные цепи.

Восточная цепь состоит из следующих озёр.

Бяллолавкер-зее, длина 2,5 км, ширина 0,75—1,5 км, глубина до 40 м, берега открытые, низменные. Протоком Кессель озеро соединено с оз. Кессель-зее, ещё более глубоким, с низменными и болотистыми берегами, и оз. Варшау-зее (оз. Рош) длиной около 10 км, шириной 0,5—2 км. Восточный, западный и северный берега оз. Варшау-зее большей частью низменные и болотистые, южный берег более возвышенный, а в восточной части крутой. Оз. Варшау-зее соединяется с оз. Шпирдинг-зее судоходным каналом. Из юго-западной оконечности озера вытекает судоходная р. Писсек.

На западе в одном-трёх километрах от восточной озёрной цепи, параллельно ей, тянется озёрно-болотистая полоса, покрытая лесами Иоганнисбургской пуши. Самым значительным озером в пределах полосы является Фордер-Погобир-зее, длиной около 4 км и шириной 1—2,5 км, с болотистыми берегами.

Западная цепь состоит из пяти озёр, окружённых лесами Иоганнисбургской пуши. Наиболее крупными являются оз. Бельдан-зее и Нидер-зее. Длина оз. Бельдан-зее около 18 км, ширина 320—1 000 м, глубина всюду более 2 м и доходит до 31 м. Средняя глубина — 19 м. Берега высокие и крутые, местами обрывистые. Короткими протоками и через оз. Гусцин-зее оз. Бельдан соединено с самым южным озером Мазурской группы — оз. Нидер-зее, имеющим подковообразную форму, обращённую выпуклостью на юго-запад. Озеро имеет длину около 22 км, ширину большей частью около 750 м. Есть несколько узких мест, наиболее удобных для устройства переправ: юго-западнее Рудшанни в двух местах, где ширина около 150 и 200 м, у колонии Замордай — 150 м и 300 м, северо-восточнее д. Вальддорф — около 100 м, севернее д. Хинтер Липп — около 120 м. Кроме того, ширина всей северо-восточной оконечности озера на протяжении около 1,5 км составляет 60—100 м.

Берега озера возвышенные и большей частью довольно крутые.

Соединительным звеном между восточной и западной цепями южной оконечности Мазурских озёр является оз. Гросс-Виартел-зее.

Между озерами западной цепи имелись полевые и долговременные укрепления (бетонные блокаузы). Особенно сильно был укреплен участок у ст. Рудшанни, по которому проходят железная и шоссе́нная дороги.

В целом система Мазурских озёр является серьёзной естественной преградой, где ещё до войны 1914—1918 гг. был сооружен ряд укреплений. По условиям местности наиболее удобным проходом через озёра является промежуток между озёрами Левентин-зее и Шпирдинг-зее, но здесь нужно преодолеть две озёрные цепи, соединённые протоками и усиленные укреплениями.

V. Восточная группа Зенсбургских озёр начинается у с. Хайлигелинде и тянется на протяжении 56 км на юг до ст. Пуппен, где примыкает к Иоганнисбургским лесам. Эта группа, расположенная на 10—20 км западнее Мазур-

ских озер, пересекает все пути на запад на участке Райн—Рудшанни. Г. Зенбург — важный узел железных и шоссейных дорог, прикрыт с востока наиболее сильным участком озёрной линии, состоящим из двух параллельных цепей.

Крупнейшие озера V группы

	Длина в км	Ширина в м	Характер берегов и про- межутков между озерами
Дайнова-зее	4	200—500	Берега озер и соеди- няющих их протоков большой частью высокие и крутые. К восточным берегам оз. Гросс-Вон- гель-зее и Муккер-зее подходят Иоганнисбург- ские леса.
Керштин-зее	4,5	150—450	
Юно-зее	6,5	300—1000	
Чоос-зее	4	250—800	
Гросс-Вонгель-зее	4,5	150—600	
Муккер-зее	8	600—1300	
Залент-зее	5,5	250—650	
Иокст-зее	6	200—600	

VI. Западная группа Зенбургских озёр на севере при-
мыкает к восточной группе у Хайлигелинде и идет к
ст. Зорквиттен, где разделяется на две цепи: восточную,
тянущуюся к ст. Пуппен, и западную, идущую к г. Ор-
тельсбург. Длина этой линии превышает 50 км; расстояние
между южными концами восточной и западной цепей до
15 км. Эта озерная линия пересекает те же пути, что и
восточная, усиливая её.

Крупнейшие озёра VI группы

	Длина в км	Ширина в м	Характер берегов и про- межутков между озерами
Геланд-зее	6,5	300—1700	Берега озёр высокие и крутые, местами об- рывистые, особенно в северной части озёр. В южной части к озёрам подходят Пуппенские и Ортельсбургские леса. Расположены между южными оконечностями восточной и западной цепей.
Восточная цепь			
Лампатики-зее	4,0	100—500	
Вайс-зее	5,0	300—1300	
Гросс-Зисдрой-зее	4,0	100—700	
Западная цепь			
Гросс-Бабант-зее	5,0	300—700	
Льанск-зее	5,5	200—400	
Вальдпуш-зее	5,5	300—1500	
Мэрксёвер-зее	4,0	250—500	
Шаентайнер-зее	5,5	250—500	

VII. Зеебург-Пассенхаймская группа озёр начинается
в 13 км северо-западнее г. Зеебург оз. Зиммер-зее и идет
на юго-восток. От оз. Гросс-Лаутерн-зее линия озёр пово-
рачивает на юг. От оз. Зервент-зее линия разделяется на
две цепи: восточную, идущую к г. Ортельсбург, и запад-
ную — к г. Найденбург.

Эта озёрная группа пересекает все пути от линии Мазурских озёр к переправам в верхнем течении р. Алле и крупному узлу железных и шоссейных дорог г. Алленштайн.

Местность в районе озёр, особенно к югу от г. Зеебург, очень пересечённая: отдельные холмы и гряды разделены впадинами и лощинами с крутыми склонами. Большинство озёр южнее г. Зеебург частично или полностью окружено лесами.

Крупнейшие озера VII группы

	Длина в км	Ширина в м	Характер берегов и промежутков между озерами
Блякен-зее	4,2	250—1000	Берега открытые, холмистые, с пологими скастами. Протоки незначительны по величине, проходимы вброд. Берега протоков высокие, покрытые лесом.
Гросс-Лаутерн-зее	6	500—2400	
Долай-зее	7,5	400—2700	
Зервент-зее	4,5	350—1000	
Восточная цепь			
Гросс-Кальбен-зее	6	200—1000	Берега холмистые, с запада и севера подходят леса. Высокие крутые берега, большей частью покрытые лесом.
Гроссер-Шобен-зее	11,5	125—2000	
Западная цепь			
Кошно-зее	6,5	500—1000	В промежутках между озерами пересечённая лесистая местность.
Хартиг-зее	7,5	100—500	
Омулеф-зее	6	100—800	

Между восточной и западной цепями на открытой, но пересечённой местности расположены крупные озёра: Норт (Швентайно-зее), Брайнижер-зее, Мальшевер-зее и ряд других, более мелких.

VIII. Алленштайнская группа озёр расположена в долине р. Алле и тянется от г. Гутштадт через Алленштайн к г. Найденбург. Эти озёра не составляют непрерывной цепи и в свою очередь состоят из трёх групп:

А — группа озёр у г. Алленштайн;

Б — отдельные озёра в низинах, примыкающих к долине р. Алле;

В — озёра в верховьях р. Алле, которые расположены двумя параллельными цепями — восточной и западной.

Эти озёра усиливают оборонительную линию р. Алле в верхнем течении, где она является небольшой рекой.

Крупнейшие озёра VIII группы

	Длина в км	Ширина в м	Характер берегов и про- межутков между озёрами
А			
Оз. Ваданг-зее	5	400—1000	Берега возвышенные, местами крутые.
Окулль-зее	5,5	200—1000	Местность холмистая и пересеченная.
Б			
Оз. Лаймангель-зее . .	2,5	200—1200	
В			
Восточная цепь			
Оз. Ланскер-зее . . .	10,5	400—2000	Местность сильно холмистая. Характер берегов аналогичен озёрам группы „А“.
Западная цепь			
Оз. Гроссер-Плаутцигер-зее	7,5	150—1500	Местность холмистая, берега озёр большей частью покрыты лесом.
Маранзен-зее	6,0	75—1000	

IX. Морунгенская группа озёр начинается у г. Либштадт и идет к ст. Бисселлен на ж. д. Алленштайн — Остероде. От северных озер Алленштайнской группы она находится на расстоянии 15—25 км. Морунгенская группа пересекает пути от г. Алленштайн к нижнему течению р. Висла и переправам на ней у г. Мариенбург и Тчев (Диршау).

Крупнейшие озера IX группы

	Длина в км	Ширина в м	Характер берегов и про- межутков между озерами
Нарин-зее	10,0	225—2500	Берега большей частью открытые, волнистые.
Морунг-зее	5,5	300—1200	
Айссинг-зее	5,0	500—1100	

X. Остеродская группа озёр расположена параллельно озёрам Морунгенской группы, в 25 км на запад от нее. Озёра Остеродской группы соединены между собой и с морем Оберландским судоходным каналом.

Остеродские озера пересекают кратчайшие пути от г. Алленштайн к переправе через р. Висла у г. Мариенвердер. Кроме того, наиболее удобную для действий войск северную низменную полосу Восточной Пруссии озера су-

живают до 35 км, а оз. Друзен-зее (длина 10 км) еще более стесняет действия войск, так как оно делит эту полосу на две части: от моря до оз. Друзен-зее (10 км) и полосу между ним и Остеродскими озерами (15 км).

%. Крупнейшие озёра X группы

	Длина в км	Ширина в м	Характер берегов и про- межутков между озерами
Пиннау-зее	3,5	25—250	Местность открытая, волнистая.
Замродт-зее	4,0	125—500	Почти сплошь окру- жено лесами.
Ретхлофф зее	11,5	400—800	
Восточная цепь ¹			
Бэртинг-зее	7,0	100—800	Окружено лесами, за исключением во восточного берега и южной части за- падного. Восточный бе- рег низменный и боло- тистый.
Шиллинг-зее	15	200—800	Почти целиком окру- жено лесами. Берега южной поло- вины холмистые и кру- тые.
Западная цепь			
Гроссер-Айлинг-зее	4,0	125—800	Местность волнистая, восточный берег покрыт лесом.
Древенц-зее, северное ответвление его	5,5	400—1000	

Продолжением цепи на юго-восток является глубокая лощина с крутыми, местами обрывистыми берегами. Лощина тянется до д. Гайерсвальде; по дну её расположен ряд небольших озёр.

XI. Заальфельд — Дойтш-Айлауская группа озер вытянута между г. Заальфельд и Дойтш-Айлау в меридиональном направлении на протяжении около 30 км. Озёра группы связаны западным ответвлением Оберландского канала.

Эта группа пересекает кратчайшие пути от г. Остероде и Алленштайн к г. Мариенвердер и разделяет пути к

¹ Продолжением восточной цепи на юго-восток является глубокая и узкая, с крутыми склонами, долина ручья Древенц (длина около 20 км), вытекающего из оз. Мюльен-зее. По дну долины разбросано несколько мелких озёр. Высокие берега долины ручья Древенц покрыты лесом.

р. Висла, проходящие по северной низменности, от путей, идущих по южным склонам Восточно-Прусской возвышенности.

Крупнейшим озером группы является оз. Гезерих-зее, длиной 25 км, шириной от 300 до 2500 м. В северной части озеро имеет 3 разветвления. От самого западного из них, оз. Флах-зее, на северо-запад, к д. Пройсс-Марк, идет цепь небольших озёр. От залива оз. Гезерих-зее (восточнее о-ва Буковитцвердер) и на северо-восток, до оз. Гросс-Кантен-зее, идет глубокая, с очень крутыми берегами, лощина. Западный берег оз. Гезерих-зее покрыт лесом, в расстоянии одного-четырёх км параллельно ему тянутся цепи мелких озёр.

Северо-восточнее г. Дойтш-Айлау (в 3,5 км) расположено оз. Лабенц-зее (длина 4 км, ширина 200—1100 м). Таким образом, этот важный узел дорог со всех сторон окружен озерами и весьма пересеченной и лесистой местностью на юге.

С Остеродской группой Дойтш-Айлау́ская соединяется двумя озерными цепями — северной и южной.

Северная цепь включает озёра: Позортен-зее, Кантен-зее, Изскендорфер-зее, Абибкар-зее, Кессель-зее и Гросс-Гель-зее (длина 6 км, ширина 200—1500 м). Общее протяжение цепи около 25 км.

В состав южной цепи входят оз. Ильген-зее и Дрезенц-зее (западное разветвление), длиной 11,5 км, шириной 200—750 м.

ХII. Озёра правобережья р. Висла. Эти озера не составляют сплошных групп, соединенных протоками или разделенных только узкими промежутками, а разбросаны по плоской возвышенности правобережья в расстоянии до 25 км от реки.

Против участка р. Висла Грудзяндз (Грауденц) — Мариенвердер на линии г. Ризенбург — м. Ласин (Лессен) находятся озера: Ласиньские, Ногат, Церенер-зее, Кауцигер-зее, Клоштер-зее и Муттер-зее.

Восточнее этой линии в направлении Ласин — Дойтш-Айлау расположены озера: Свенте, Лянгер-зее, Гурингер-зее, Траупеллер-зее и Шаршау-зее.

Против участка Мариенвердер — Мариенбург лежат озёра: Шлосс-зее, Зорген-зее, Балауэр-зее, Штум-зее, Дамеравер-зее и Друзен-зее.

ХIII. Озера на южных склонах Восточно-Прусской возвышенности, между г. Хохенштайн и Гильгенбург.

Здесь расположены следующие озёра:

Мюлен-зее, длина 7 км, ширина — 175—800 м; берега высокие, крутые, за исключением южной части, где берега отлогие.

Ковнаткен-зее, длина—3,5 км, ширина — 300—1 000 м.

Гросс-Дамерау-зее, длина — 6,2 км, ширина — 300—1 500 м.

Клайн-Дамерау-зее, длина — 4,8 км, ширина — 200—900 м.

XIV. Линия поперечных озёр, соединяющих Зеебург-Пассенхаймскую, Алленштайнскую, Остеродскую и Дойтц-Айлаускую группы озёр.

Линия тянется от оз. Писса-зее, расположенного в трёх км юго-восточнее г. Вартенбург, к южной конечности оз. Шиллинг-зее (6 км юго-восточнее г. Остероде). Наиболее крупными озёрами этой группы являются следующие:

Гросс-Клеербергер-зее, длина 3,5 км, ширина 100—1 700 м.

Томсдорфер-зее (Вульпинг-зее), длина 6,5 км, ширина 400—2 000 м.

Заронг-зее, длина 3 км, ширина 250—1 000 м.

Продолжением этой линии служит западное ответвление оз. Древенц-зее.

В озёрной линии имеются два больших перерыва: к югу от г. Алленштайн — 10 км и между оз. Заронг-зее и Шиллинг-зее — 9 км.

Линия поперечных озёр пересекает пути к участку Вартенбург — Алленштайн железной дороги Торунь — Инстербург и затрудняет подступы к ней.

Болота

Наиболее широко болота распространены в следующих районах.

Северо-восточный район (побережье залива Куриш Гаф, дельта р. Неман и нижнее течение р. Шешлупа).

Бассейн р. Прегель.

Дельта р. Висла.

Болота вдоль южной границы.

Мелкие болота разбросаны по всей территории Восточной Пруссии по долинам некоторых рек и в низинах между озёрами.

Необходимо отметить, что в Восточной Пруссии проводились в широких размерах осушительные работы, кана-

лизование и регулирование рек и поэтому площадь болот постепенно сокращалась. С другой стороны, некоторые озёра, благодаря медленному усыханию, превращались в болотистые впадины довольно большого размера.

Северо-восточный район. Наиболее крупные болота были расположены на побережье залива Куриш Гаф от устья р. Неман до устья р. Дайме. В настоящее время большинство этих болот осушено. Обваловано около 250 кв. км болот между рукавами Немана Рус и Гильге и около 230 кв. км в низовьях р. Немонин-Штром. Большой болотный массив остался южнее нижнего течения рр. Немонин-Штром и Лаукне, между р. Парве и каналом Гросс-Фридрихсграбен. Западная часть этого болота между каналом и р. Тимбер объявлена заповедником. Затруднения при передвижении войск здесь могут быть только весной, после сильных дождей и в заболоченных лесах.

Между верхним течением р. Инстер и нижним течением р. Шешупа расположено три довольно больших болота. Болото Торфмоор Кенигсхульд (5 км западнее Лазденен) считалось раньше совершенно непроходимым, но поскольку на его территории проложено несколько канав, можно думать, что условия проходимости изменились в лучшую сторону. Болото Гросс-Шореллер-Плинис (3 км юго-восточнее Лазденен) расположено в лесу. Ранее оно считалось труднопроходимым даже для одиночек, но здесь также уже проведены некоторые осушительные работы. Третье болото, находящееся в 5—7 км северо-западнее г. Ширвинт, по старым данным было непроходимым. Но можно полагать, что и эти данные для настоящего времени не соответствуют действительности.

Болота бассейна р. Прегель сосредоточены главным образом в лесах, идущих вдоль левого берега нижнего течения р. Прегель.

Несколько заболоченных участков, частью покрытых лесом, частью открытых, встречается в этом районе в лесу Штаатс-форст Краних-брух. Площадь отдельных болот не превосходит 3—4 кв. км. Значение этих болот состоит только в том, что они ещё больше затрудняют проходимость леса. Более частые заболоченные площади встречаются в лесу к западу от шоссе Велау — Алленбург. Здесь находится довольно обширное болото Целяу-брух (около 40 кв. км), являющееся заповедником. Как препятствия эти болота большого значения не имеют, так как через лес проходит довольно много дорог.

Болота в дельте р. Висла сохранились только в дельте р. Ногат и по берегам южной части оз. Друзен-зее. Вся остальная низменность дельты р. Висла осушена, но так как многие её участки лежат ниже уровня моря, то они могут быть затоплены в случае разрушения береговых защитных дамб.

Болота вдоль южной границы расположены в долинах рек и озёр Восточно-Прусской возвышенности и её южного склона.

Здесь встречаются довольно значительные заболоченные площади, являющиеся северным продолжением болот правобережья р. Нарев. Заболоченной является долина р. Розогга (Шква), а также местность к западу от г. Фридрихсгоф, долины речек Вест-канал и Ост-канал и долина р. Вальдпуш-флисс, но все эти болота не представляют преград, а могут лишь затруднить и замедлить действия и передвижения войск.

Более труднопроходимыми являются болотистые долины рр. Найде и Шкоттау, особенно первая, на участке от г. Найденбург до слияния её с р. Шкоттау, и в особенности ниже д. Заберау, где долина расширяется до 1 км и изрезана многочисленными канавами.

3

ЛЕСА

Леса в Восточной Пруссии занимают площадь более 6 700 кв. км (около 18% всей территории).

Наиболее облесёнными участками являются Восточно-Пруская возвышенность, побережье Куриш Гаф, бассейн рр. Прегель и Инстер и восточная часть долины р. Неман, где встречаются крупные лесные массивы. Мелкие лесные площади имеются на Замланде и в Северном Эрмланде. Наиболее богаты лесами районы г. Иоганнисбург (около 33% площади), г. Лабиау (32%), г. Велау (28%) и г. Ортельсбург (26%).

Почти нет лесов к юго-востоку от г. Тильзит и на западе, в районе г. Эльбичг — Оберландский канал — Ризенбург — Мариенвердер — Мариенбург — р. Ногат.

Характерной особенностью лесов является их благоустройство и сравнительно хорошая проходимость. Все леса прорезаны удобными для движения просеками, разбивающими лесные массивы на квадраты и прямоугольники со

сторонами от 0,5 до 1 км. Леса расчищены, почти не встречается валежника, бурелома и т. п. Опушки лесов имеют чёткие и определённые очертания. Движение по лесу в разомкнутых строях, за исключением участков молодняка, не встретит затруднений.

Наиболее значительные лесные массивы следующие¹:

1. Леса по левым берегам рр. Неман (Мемель) и Шешупя. Весьма немногочисленные дороги проходят по берегам рр. Неман и Шешупя; здесь же расположены населённые пункты, которыми вся эта площадь также очень бедна. В лесах встречаются большие болотные массивы. Отсутствие дорог и удалённость от основных рек затрудняет маневрирование войсковых соединений, кроме того, закрытый характер местности обеспечит скрытность передвижения.

2. Леса вдоль восточного побережья залива Куриш Гаф, простирающиеся на юге почти до р. Прегель. В северной части леса заболочены, пересекаются многочисленными канавами, ручьями и речками; дорог нет. В южной части почти нет дорог с востока на запад, это затруднит движение войск по правому берегу р. Прегель в направлении к г. Кенигсберг.

3. Леса в районе нижнего течения рр. Инстер и Писса (лес Штаатс-форст Пцуллкиннен). Дорог через лес с востока на запад нет. Лес пересекает много ручьев и речек.

4. Леса по левому берегу р. Прегель. Дорог с востока на запад через леса нет, очень мало дорог с севера на юг. Встречаются болотные массивы, много речек, ручьев и канав.

5. Роминтенские леса (Штаатс-форст Роминтен и Штаатс-форст Нассавен). Эти леса покрывают один из наиболее возвышенных участков Восточной Пруссии. Примыкая к озеру Виштитер-зее и северной оконечности Гольдап-Бакалажевской группы озёр, леса закрывают подступы к важному узлу дорог — г. Гольдап. Через леса проложено два шоссе, несколько грунтовых улучшенных и грунтовых дорог. Роминтенские леса являлись охотничьим заповедником бывшей германской императорской фамилии, в центре их расположен охотничий замок.

¹ На прилагаемой в конце книги схеме гидрография и лесов описываемые ниже лесные массивы обозначены соответствующими арабскими цифрами.

6. Лес между рр. Ангеррап и Гольдап. Лес заболочен, встречается много канав и ручьёв. Дорог через лес мало. Этот лес затрудняет переправы через рр. Ангеррап и Гольдап.

7. Леса вокруг группы Хаажнерских озёр (Штаатс-форст Боркен). Расположены на водоразделе Восточно-Прусской возвышенности. Местность холмистая. Грунты для движения препятствий не представляют.

8. Леса по левому берегу р. Ликк-флис. Благодаря болотистой долине р. Ликк-флис и наличию других болот эти леса могут затруднить подступы к левому берегу этой реки и боевые действия в прилегающей к ней полосе. Через леса проходят две железные дороги, два шоссе и несколько грунтовых дорог.

9. Леса между озерами Варшау-зее (оз. Рош), Арис-зее и Липинскер-зее. Пересекают пути с линии Биалла (Бяла)—Ликк (Лык), проходящие через г. Арис к средней части Мазурских озёр. Шоссе Дригаллен—Арис делит лес на две части: восточную, почти везде легко проходимую, и западную, пересекаемую труднопроходимыми болотистыми долинами рр. Швенцек, Дценкаловка и др.

Болотистые участки встречаются здесь и вне речных долин. Просёлочные дороги песчаные, что сильно затрудняет движение. Вдоль шоссе Дригаллен—Арис расположены учебное поле и артиллерийский полигон.

10. Иоганнисбургские леса — наиболее обширная и важная лесная группа Восточной Пруссии, сливающаяся на западе с Пуппенскими лесами. Почвы песчаные, что затрудняет движение по грунтовым дорогам, на юге встречаются заболоченные места.

Леса окружают южную оконечность Мазурских озёр. Главное значение этих лесов состоит в том, что они затрудняют переправы через озёрные цепи и болота южнее озера Шпирдинг и обход озёрной линии с юга.

Дорог через леса сравнительно мало. Важнейшие узлы дорог: 1) г. Иоганнисбург — четыре железные дороги, пять шоссе и несколько грунтовых; 2) Турошелн — шоссе и три грунтовые дороги; 3) Рудшанни — три железные дороги, три шоссе и несколько грунтовых дорог; 4) Курвин — шоссе и семь грунтовых дорог; 5) Укта — железная дорога, четыре шоссе.

Населённых пунктов в этих лесах, за исключением района Укта, очень мало. Селение Альт-Укта до первой миро-

вой войны было центром поселений русских старообрядцев, насчитывавших около 10 тысяч человек.

11. Пуппенские и Швентайненские леса. Расположены к югу от восточной группы Зенсбургских озёр и в промежутке между западной и восточной группами этих озёр.

Эти леса усиливают оборону озёрных цепей и затрудняют обход их с юга. Южнее лесов расположена болотистая местность вдоль реки Розогг (Шква). Болотные массивы имеются и в южной части этих лесов. Вместе с песчаными почвами они затрудняют передвижение. Дорог очень мало; населённых пунктов почти вовсе нет.

12. Ортельсбургские леса. Окружают с востока, юга и запада важный узел дорог — г. Ортельсбург. Продолжением этих лесов на юго-восток являются Рейсвальдские леса.

Несмотря на наличие лесисто-болотистой местности к югу от Мазурских и Зенсбургских озёр, они мало обеспечены от обхода с юга. В целях укрепления южных переправ и воспрепятствования их захвату между Рудшанни и Ортельсбургом ещё до войны 1914—1918 гг. была создана сплошная линия проволочных заграждений с блоказами, связывавшая южные оконечности Мазурской, Зенсбургской и Пассенхаймской озёрных линий. Проволочные заграждения и блоказы начинались от оз. Нидер-зее (3,5 км севернее д. Кройцгофен) и тянулись вдоль железной дороги Рудшанни — Пуппен до оз. Курвих-зее. Отсюда большим полукругом они шли на север к озёрам Сдрусно-зее, Зисдрой-зее и далее через Повалкцин к озёрам Марксевен-зее и Вальдпуш-зее. От южной оконечности последнего линия заграждений подковообразно огибала г. Ортельсбург с юга и через дер. Хамерудау и Шодмак подходила к Машигрудским болотам и оз. Зееданцигер-зее, соединяя последнее с оз. Гросс-Шобен-зее.

13. Леса в районе южных оконечностей Алленштайнских и Пассенхаймских озёрных линий. Леса эти пересекают пути к важнейшим узлам дорог — Алленштайн и Остероде. Они бедны дорогами и населёнными пунктами. Рельеф холмистый.

14. Остеродские леса окружают с севера, востока и запада г. Остероде. Леса севернее Остероде сухие; болотистые участки встречаются лишь вокруг некоторых озёр, в большом количестве разбросанных среди леса. Хороших дорог мало. Леса между оз. Шиллинг-зее на западе,

р. Пассарге и оз. Заронг-зее на востоке пересекают все пути из г. Алленштайн в г. Остероде.

15. Дойтш-Айлауская лесистая полоса. Расположена вдоль западных берегов Дойтш-Айлауских озёр от Пройсс-Марк на севере до Радомно на юге. Эти леса усиливают озёрную линию и прикрывают с юга подступы к г. Дойтш-Айлау.

16. Леса южнее и севернее г. Мариенвердер. Расположены на высоком берегу р. Висла. Почвы сухие. Через леса проходят две железные дороги, три шоссейные и несколько грунтовых утученных и грунтовых дорог.

4

ПУТИ СООБЩЕНИЯ

Железные дороги

Восточная Пруссия имеет очень густую сеть железных дорог. Общее протяжение железнодорожных линий составляет 4 081 км, из них 3 375 км нормальной колени (в том числе 803 км двухпутных линий) и 706 км узкоколейных.

Густота железнодорожной сети составляет: 11 км на 100 кв. км территории и 17,5 км на 10 000 жителей. Большое железнодорожное строительство в Восточной Пруссии было проведено еще в период подготовки к войне 1914—1918 гг. Так, например, если в 1900 г. на 10 000 жителей приходилось 10—11 км железнодорожных линий, то к 1910 г. было уже 16 км. В то же время по всей Германии приходилось на 10 000 жителей 12 км железных дорог. Если же учесть то, что в Восточной Пруссии промышленность развита слабо, станет ясно, что железнодорожное строительство там проводилось, исходя не из требований народного хозяйства, а главным образом для военных целей.

Об этом же говорит и такой факт, как наличие большого количества специальных погрузочно-разгрузочных военных платформ, особенно в приграничных районах.

Густота и начертание железнодорожной сети позволяют производить быструю переброску войск в любом направлении. Необходимо только отметить, что железные дороги, связывающие Восточную Пруссию с остальной Германией, пересекают р. Висла и от состояния мостов через нее (мосты находятся у г. Тчев (Диршау), Грудзяндз (Грауденц).

Фордон, Торунь (Торн) и у г. Мариенбург, через р. Ногат) будет зависеть в значительной мере связь Восточной Пруссии с Германией.

Важнейшими железнодорожными линиями Восточной Пруссии являются:

1. Мариенбург — Кенигсберг (двухпутная).
2. Дойтш-Айлау — Гердауэн — Инстербург — Тильзит (двухпутная).
3. Кенигсберг — Инстербург — Эйдткунен (двухпутная).
4. Кенигсберг — Бартенштайн — Коршен — Ликк (участок Коршен — Ликк двухпутный).
5. Кенигсберг — Цинтен — Хайльсберг — Ортельсбург (однопутная).
6. Браунсберг — Алленштайн — Ортельсбург (однопутная).
7. Эльбинг — Остероде (однопутная).
8. Мариенбург — Дойтш-Айлау (двухпутная).

Важнейшие железнодорожные узлы:

- г. Кенигсберг — узел шести ширококолейных линий, состоит из 12 станций;
- г. Мариенбург, Инстербург и Ликк являются узлами пяти ширококолейных линий каждый.

До войны железные дороги находились в хорошем состоянии. Средне-техническая скорость поездов была:

Автомотрисы дальнего следования	100 км/час
Пассажирские поезда	60 км/час
Товарные транзитные	50 км/час
Товарные обыкновенные	40 км/час
Воинские	40—50 км/час.

Автогужевые дороги

Восточная Пруссия очень хорошо обеспечена автогужевыми дорогами. Общее протяжение дорог с каменной одеждой составляет более 13 000 км. На 100 кв. км территории приходится около 40 км шоссейных дорог и на 10 000 жителей около 60 км. Строительство шоссейных дорог, так же как и железных, велось главным образом для военных целей.

Распределение автогужевых дорог несколько неравномерное. В северной части их значительно больше, чем в южной. Объясняется это тем, что на юге сосредоточена основная масса лесов и здесь же находятся озёра.

Крупнейшими узлами шоссейных дорог являются: Кенигсберг — узел 13 дорог, Инстербург — 8, Гумбиннен — 8,

Пилькаллен — 8, Шталлупенен — 7, Даркемен — 7, Гольдап — 9, Летцен — 5, Ликк — 6, Алленштайн — 6, Остероде — 5, Бартенштайн — 6.

Автогужевые дороги Восточной Пруссии, как и всей Германии, делятся на государственные — шоссе и автострады, местные дороги I класса — преимущественно шоссе — и местные II класса — улучшенные грунтовые и проселочные дороги.

В Восточной Пруссии имеется одна автострада Эльбинг — Кенигсберг. Дороги данного типа имеют бетонное или железобетонное основание толщиной от 20 до 60 см и асфальтовое или бетонное покрытие. Полотно автострады разделено на две части полосой зеленых насаждений шириной 5 м, которая предохраняет встречные машины от ослепления фарами. Ширина каждой части от 5 до 12 м; допустимая скорость движения легковых машин до 160 км/час, грузовых 80 км/час. Поперечные дороги пересекают автостраду почти исключительно по мостам и виадукам.

Государственные шоссе имеют ширину полотна от 6 до 12 м, мощеной части 3,5—5,5 м. Основание государственных шоссе состоит из слоя булыжника толщиной 15—25 см, покрытого слоем плотно укатанного гравия или щебня особо прочных пород. За последние годы многие шоссе асфальтированы. Обочины шоссе шириной полтора-два метра также часто имеют каменное основание, засыпанное песком или землей (так называемые «летние дороги»). Кроме того, по полметра с каждой стороны оставляется для пешеходов.

Местные дороги I класса имеют полотно шириной четыре-восемь метров и в мощеной части — четыре метра; строятся они на более легком основании с гравийным покрытием или представляют собой булыжные мостовые.

Большинство шоссеиных дорог обсажено деревьями, окопано канавами и обложено белыми камнями, дающими возможность держаться дороги даже в темные ночи.

Спуски и подъёмы сделаны настолько полого, что нигде не затрудняют быстрого движения.

Мосты на шоссе шириной четыре-шесть метров в основном каменные. Постоянные мосты через судоходные реки имеют обычно разводной пролёт для пропуска судов. Часто для переправ используются паромы; наиболее распространены паромы с подъёмной силой на четыре груженные подводы, многие из них имеют моторные двигатели.

Шоссейные дороги содержатся в хорошем состоянии и пригодны для движения в любое время года и в любую погоду.

Сеть местных дорог II класса также достаточно развита, но при наличии большого количества шоссе значительного значения не имеет и может быть использована в качестве местных подъездных путей или для объездов отдельных участков шоссе.

Улучшенные грунтовые дороги имеют ширину три-четыре метра, полотно дороги покрыто небольшим слоем укатанного гравия.

По бокам имеются канавы, часто дороги обсажены деревьями. В сухое время эти дороги пригодны для всех видов транспорта, в дождливое время проходимость зависит от характера грунта.

Проселочные (грунтовые) дороги иногда имеют по обочинам канавы и обсажены деревьями; проходимость их зависит от времени года, характера грунта и состояния погоды.

Внутренние водные пути сообщения

Восточная Пруссия богата водными путями (более 1 000 км). Значительная часть их является естественными, лишь несколько улучшенными и отрегулированными.

Наиболее важными судоходными линиями являются:

1. Р. Неман (Мемель) — от границы до залива Куриш Гаф.

2. Р. Прегель — от г. Инстербург до залива Фриш Гаф.

Обе эти реки через судоходный проток Прегеля — р. Дайме, канал Гросс-Фридрихсграбен, канал Зекенбург и р. Гильге (рукав р. Неман) соединены между собой.

3. Р. Висла и её рукав Ногат.

Висла через Быдгощский канал, р. Ногат (Нетце) и р. Варта соединяется с р. Одер.

Из р. Ногат через канал Краффол или через залив Фриш Гаф суда могут проходить в Эльбинг.

4. Гор. Эльбинг через оз. Друзен-зее, Оберландский канал и систему озёр соединён водным путем с г. Дойтш-Айлау и г. Остероде.

5. Река Алле судоходна от с. Гросс-Вонсдорф до впадения в р. Прегель. От г. Алленбург строился Мазурский канал, который должен соединить р. Алле с оз. Мауер-зее и связать водный путь по Мазурским озёрам с р. Прегель, заливом Фриш Гаф и р. Неман.

НАСЕЛЕНИЕ

Восточная Пруссия — одна из относительно слабо заселённых областей Германии: средняя плотность населения в ней по переписи 1939 года — 67,3 чел. на 1 кв. км (при средней плотности для всей Германии 131 чел.). Средний ежегодный прирост населения между последними двумя переписями (1933—1939 гг.) составил 1,1%.

Около 70% жителей Восточной Пруссии живет в сельских местностях и лишь около 30% в городах.

На один сельский двор в Восточной Пруссии приходится в среднем 5,5 чел.

Города Восточной Пруссии преимущественно мелкие. Как более крупные среди них выделяются: Кенигсберг (372 тыс. жит.), Эльбинг (86 тыс.), Тильзит (58 тыс.), Алленштайн (50 тыс.), Инстербург (49 тыс.), Мариенбург (27 тыс.). От 15 тыс. до 20 тыс. жителей имеют города: Остероде, Растенбург, Мариенвердер, Ликк и Браунсберг.

Ресурсы рабочей силы (в мирное время) в Восточной Пруссии определяются (за исключением 10% неспособных к труду) в 1 320 тыс. чел. взрослого населения от 18 до 60 лет (из них 655 тыс. мужчин и 665 тыс. женщин) и около 120 тыс. подростков. Число мужчин в Восточной Пруссии составляет 1 172 тыс., из них мобилизационных контингентов — от 16 до 50 лет — около 500 тыс. чел.

Более половины (55%) всего самодеятельного населения (т. е. имеющего самостоятельный источник существования) Восточной Пруссии занято в сельском и лесном хозяйстве, тогда как в промышленности (включая ремесленное производство) — лишь 21%. (По Германии в целом в промышленности 41%, а в сельском и лесном хозяйстве — 29%.) В торговле и транспорте Восточной Пруссии занято лишь 13% населения.

Число лиц, работающих по найму, — около 500 тыс. чел., в том числе около 400 тыс. рабочих. Почти половина рабочих занята в сельском хозяйстве. В крупной промышленности занято лишь около 15 тыс. рабочих.

Мелкая промышленная и торговая буржуазия насчитывает в Восточной Пруссии около 90 тыс. человек. Крупная буржуазия, помещики, высшее чиновничество и высший административно-технический аппарат крупных предприятий составляют несколько тысяч человек.

Национальный состав. Восточная Пруссия в большей своей части была издавна заселена литовским племенем — пруссами. В XIII веке значительная часть этой области была захвачена военно-религиозной организацией германских рыцарей — тевтонским орденом. В борьбе с германскими захватчиками пруссы были в большей части физически истреблены. В то же время происходило заселение Восточной Пруссии немцами и онемечение оставшихся в живых пруссов. Все же на крайнем востоке Восточной Пруссии сохранилось до наших дней литовское население.

Помимо пруссов, на территории нынешней Восточной Пруссии издавна жили родственные полякам и слившиеся впоследствии с ними славянские племена: поморы на западе, вдоль низовья р. Висла (в районе нынешних городов Мариенвердер, Эльбинг, Данциг) и мазуры на юге (район г. Алленштайн). Заселённые этими племенами районы, входившие в состав Польского государства, были захвачены тевтонским орденом в 1311 году.

В 1410 году в битве под Грюнвальдом русские совместно с литовцами и поляками нанесли тяжелое поражение тевтонскому ордену, от которого он уже не смог оправиться. В середине XV века тевтонский орден вынужден был не только возвратить Польше Поморье по обоим берегам р. Нижняя Висла, но и уступить район Эрmland, или Вармия, на севере Восточной Пруссии и признать себя вассалом Польши.

Названные области оставались польскими до разделов Польши в 1772—1793 гг., когда они вошли в состав Прусского королевства¹. С этого времени по XX век продолжалось принудительное онемечение польского и остатков литовского населения в Восточной Пруссии. Немцы закрывали польские и литовские школы, создавали из государственных средств специальные фонды по скупке земель у поляков для передачи немцам и т. д. Однако, несмотря на это, в Восточной Пруссии сохранилось польское и литовское население. Точных сведений о его численности нет, так как германские переписи намеренно обходят вопрос о национальной принадлежности населения и ограничиваются лишь вопросами о родном языке и религии. Раз-

¹ Тевтонский орден был ликвидирован в 1525 году, и область его стала герцогством Пруссией. Последнее слилось с курфюршеством Бранденбург в королевство Пруссию.

личные немецкие утверждения о чисто-немецком составе населения Восточной Пруссии основаны на фальсификации.

Польское население сосредоточено:

а) на западе Восточной Пруссии, в районах Мариенвердер, Мариенбург, Штурм, Розенберг и Эльбинг; оно здесь представлено потомками поморов — кашубами, язык которых является диалектом польского языка;

б) на юге, в округе Алленштайн и в районе Олецко и отчасти Мариенвердер, живут мазуры — поляки, говорящие на том же наречии польского языка, что и крестьяне районов к северу от Варшавы;

в) на севере Восточной Пруссии в районе Эрmland (Вармия) имеется польское население.

Польское население Восточной Пруссии составляет довольно значительный процент, однако точных данных нет, так как немецкая статистика их фальсифицировала.

Вдоль нижнего течения р. Неман — в районах Гильзита, Рагнита, Нидерунга и Хейдекруга, примыкающих к захваченной в 1939 году Германией у Литвы Клайпедской (Мемельской) области, — сохранилось компактное литовское население. По имеющимся данным, число литовцев в этих районах составляет около 100 тыс. чел. (кроме того, в Клайпедской области — около 80 тыс.). Литовцы этих районов — крестьяне-бедняки, рыбаки или ремесленники. В сельских местностях литовцы составляют около 60% населения, в городах — около 10%.

По данным германской статистики, к лютеранской (евангелической) религии принадлежат 84% населения, к католической — 16%. Поляки и литовцы в большинстве католики, но восточно-пруссские мазуры — лютеране.

6

АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДЕЛЕНИЕ ¹

В 1939 году после захвата Польши гитлеровской Германией немцы произвели новое районирование. Часть оккупированной польской территории, а также Клайпедская (Мемельская) область Литвы были включены в состав

¹ В настоящем справочнике административно-территориальное деление приводится по данным 1940 года. Прилагаемые в конце книги карты и схемы даны в границах Восточной Пруссии до сентября 1939 года.

Восточной Пруссии. В то же время некоторые районы Восточной Пруссии (города Эльбинг, Мариенвердер, Мариенбург и др.) были выделены в заново созданный округ — Западная Пруссия.

По данным на 1940 год, провинция Восточная Пруссия делится на четыре правительственных округа:

	Площадь в кв. км	Население	Окружной центр
1. Правительственный округ Кенигсберг	13 146,61	1 059 085	Кенигсберг
2. Правительственный округ Гумбиннен	15 068,94	833 970	Гумбиннен
В том числе присоединено:			
от Клайпедской области	2 828,98	154 694	
от Польши	2 840,60	125 071	
3. Правительственный округ Алленштайн	12 011,08	594 216	Алленштайн
В том числе от Польши	491,23	26 192	
4. Правительственный округ Цихенау (Цеханов, б. Польская область) .	12 913,60	842 819	Цихенау (Цеханов)

Округа Восточной Пруссии разделены на пять городских и 36 сельских районов. Во главе провинции стоит областной руководитель (гаулайтер) и оберпрезидент Эрих Кох. Во главе городских районов стоят обербургомистры, во главе сельских районов — ландраты. Как городские, так и сельские общины возглавляются бургомистрами. Наряду с местным партийным руководителем и бургомистром имеются специальные уполномоченные, контролируемые министерством внутренних дел.

Правительственный округ Кенигсберг

Округ Кенигсберг занимает территорию в 13146,61 кв. км с населением 1 059 085 человек. Состоит из одного городского и 12 сельских районов. Городской район Кенигсберг образует городскую общину и имеет своего обербургомистра и до 36 советников исключительно с совещательным голосом. Имеет свой устав, согласно которому даже низшие органы самоуправления назначаются министерством внутренних дел Германии. В составе сельских районов имеется шесть городов районного значения:

	Территория в кв. км	Население
Городской район		
1. Кенигсберг	192,76	872 164
Сельские районы		
1. Бартенштайн	880,55	50 448
Бартенштайн (город)	18,04	12 912
2. Браунсберг	946,34	62 317
Браунсберг (город)	50,89	21 142
3. Гердауен	844,41	35 013
4. Хайлигенбайль	907,86	53 207
Хайлигенбайль (город)	20,89	12 100
5. Хайльсберг	1 095,64	56 214
Хайльсберг (город)	24,32	11 787
6. Лабиау	1 065,65	51 885
7. Морунген	1 265,36	56 255
8. Пройсиш-Айлау	1 228,49	56 385
9. Пройсиш-Долланд	858,28	37 492
10. Растенбург	871,08	57 223
Растенбург (город)	30,98	19 634
11. Замланд	1 922,92	120 246
Пиллау (морской порт)	18,83	12 379
12. Велау	1 067,27	50 236

Правительственный округ Гумбиннен

Округ Гумбиннен занимает территорию 9399,36 кв. км (без Клайпедской области, районы которой включены в состав этого округа и районов Польши), с населением 559 205 человек. Окружной центр — г. Гумбиннен. Округ включает 2 городских и 11 сельских районов. Кроме того, имеется 4 города районного значения.

	Территория в кв. км	Население
Городские районы		
1. Инстербург	44,11	48 711
2. Тильзит	59,02	58 468
Сельские районы		
1. Ангерapp	759,49	31 549
2. Ангербург	929,28	42 744
Ангербург (город)	31,23	10 922
3. Эбенроде	703,90	41 265
4. Эльхид-рунг (без Клайпедской области)	1 003,12	55 376
5. Гольдап	993,34	45 825
Гольдап (город)	29,24	12 786
6. Гумбиннен	730,61	55 272
Гумбиннен (город)	12,81	24 534
7. Инстербург	1 160,83	43 224
8. Шлоссберг	1 059,40	42 656
9. Тильзит-Рагнит	1 100,45	56 117
Рагнит (город)	23,78	10 094
10. Тройбург	855,81	37 998
11. Хайдекруг, район, образованный после захвата Клайпеды (Мемеля)	—	—

Правительственный округ Алленштайн

Территория равна 11519,85 кв. км, население — 568 024 человек. Окружной центр — Алленштайн. Городских районов — 1, сельских районов — 9, городов районного значения — 4.

	Территория в кв. км	Население
Городской район		
1. Алленштайн	53,13	50 396
Сельские районы		
1. Алленштайн	1 302,67	57 150
2. Иоганнисбург	1 684,02	53 089
3. Летцен	897,38	50 012
Летцен (город)	42,90	16 288
4. Ликк	1 115,08	56 417
Ликк (город)	33,71	16 482
5. Найденбург	1 146,11	39 730
6. Ортельсбург	1 702,84	73 442
Ортельсбург (город)	38,78	14 234
7. Остероде	1 536,25	81 513
Остероде (город)	21,41	19 519
8. Рессель	850,84	51 832
9. Зенсбург	1 231,53	54 443

Населённые пункты

В Восточной Пруссии насчитывается всего два десятка городов с населением больше 10 тыс. человек. Сельские населённые пункты представляют собой большей частью небольшие, рассредоточенные посёлки, окружённые хуторами. Особенно много хуторов в северо-восточной части (долина р. Неман), где они являются преобладающим типом поселений: в районе же Мазурского поозерья хуторов значительно меньше, чем в остальных районах области. Помещичьи усадьбы встречаются во всех районах.

В центре небольших городов обычно находится площадь. Вокруг неё и на прилегающих улицах расположены учреждения и магазины. Дома на центральных улицах каменные трёх- и двухэтажные, на окраинах одноэтажные.

В сельских населённых пунктах дома одноэтажные каменные, с черепичной или железной крышей, состоят из нескольких (3—5) комнат. Вокруг дома находятся хозяйственные постройки и сады. Обычно дом с постройками обнесён забором или оградой. В лесных местностях встре-

чаются деревянные дома. Размеры и качество построек помещичьих усадеб зависят от величины имений.

Дома батраков обычно небольшие, деревянные или глинобитные, крыши встречаются соломенные.

Кенигсберг

Главный город провинции Восточная Пруссия. Площадь 192,76 кв. км, население, по данным на май 1939 г.,— 372 164 человека. Город расположен при впадении р. Прегель в залив Фриш Гаф. Через мелководный Фриш Гаф к Кенигсбергу проходит морской канал. У входа во Фриш Гаф находится морская крепость Пиллау.

Кенигсберг — самый крупный и самый значительный торговый и промышленный центр Восточной Пруссии, важный железнодорожный узел и база лёгких морских сил. До войны здесь базировались сторожевые корабли, подводные лодки и тральщики. В городе сосредоточены предприятия судостроительной, машиностроительной, бумажной, химической и деревообрабатывающей промышленности. Здесь находятся университет, высшая коммерческая школа, ряд высших технических учебных заведений и средних школ.

В порт Кенигсберга по каналу могут заходить крупные морские суда.

Еще до войны 1914—1918 годов Кенигсберг являлся крепостью I класса. Крепость находится на обоих берегах р. Прегель и состоит из пояса фортов, расположенных вокруг города по окружности в 45 км, при радиусе 6—7 км, связанных особым кольцевым шоссе; в промежутках между фортами расположен ряд более мелких оборонительных сооружений, кроме того, центральная ограда окружает непосредственно самый город.

По северному берегу р. Прегель расположены:

Форт I (Штейн), в 6 км восточнее города за южной оконечностью пруда Цаутер Мюлен-Тайх.

Форт II (Бронзарт), восточнее шоссе Кенигсберг — Нойхаузен между деревнями Нойдамм и Мандель.

Форт III (король Фридрих III), на холме Квелнау, в углу между железными дорогами на Гранц и Тильзит.

Форт IV (Гнейзенау), 3,75 км западнее форта III.

Форт V (король Фридрих-Вильгельм II), у северной окраины дер. Шарлоттенбург.

Форт VI (королева Луиза), в 3,25 км юго-западнее форта V на вершине, в 300 м к западу от кольцевого шоссе.

Форт VII (Хольштайн), у западной окраины селения Гросс-Хольштайн.

На южном берегу р. Прегель находятся:

Форт VIII (король Фридрих), у юго-восточной окраины селения Кальген.

Форт IX (Дона), в 200 м к юго-востоку от селения Хох-Каршау.

Форт X (Канитц), в 1,5 км юго-западнее селения Шенфлисс.

Форт XI (Денхоф), в 0,5 км южнее селения Зелигенфельд.

Форт XII (Эйленбург), в 2,5 км северо-восточнее форта XI, за южным коленом пруда Мюлен-Тайх.

Между этими фортами располагались промежуточные форты меньших размеров, оборонительные казармы и артиллерийские казематированные погреба.

Центральная ограда — земляной вал, окружающий город, высотой около 4 м и толщиной около 5 м, состоял из ряда бастионов и капониров. Рвы ограды — водяные, шириной около 30 м, глубиной около 8 м с различными гидротехническими сооружениями.

Ограда еще до первой мировой войны в значительной мере утратила своё значение, и так как она препятствовала росту города, то было решено её срыть.

В городе имеются базы военно-воздушных сил.

Во все стороны от Кенигсберга расходятся железные и шоссейные дороги. К морю ведёт 62-километровое шоссе через плодородную долину Замланд к морской крепости Пиллау.

Пиллау — хорошо оборудованный порт. Береговая оборона Пиллау даже до войны была довольно сильной. Имеются базы сухопутной и морской авиации. По долине Замланд 32-километровое шоссе ведёт к морскому курорту Гранц с хорошим пляжем. Из Кенигсберга на Эльбинг идёт автострада «Рейхсавтобан», шириной около 33 м и протяжением около 165 км.

По Куришской косе из Гранца на Клайпеду проходит хорошая шоссейная дорога. На этой косе созданы военные укрепления. Имеются тщательно замаскированные форты. Движение по шоссейной дороге Гранц — Клайпеда немецкие власти запрещали.

Расположенные вокруг Кенигсберга старые замки и дворцы используются в качестве замаскированных военных объектов и военных складов.

Расстояния: до Гранца 32 км, до Тильзита 119 км, до Ортельсбурга 146 км, до Берлина 583 км, до Данцига 163 км, до Варшавы 322 км.

В 1757—1762 годах Кенигсберг был занят русскими войсками.

Торговля. В торговле Кенигсберга преобладают продукты сельского хозяйства. Кенигсберг — один из главных хлебных рынков Германии. До войны в Кенигсберге ежегодно происходили международные ярмарки.

Промышленность. Химические заводы и филиал электрокомпании «Сименс-Гальске», деревообрабатывающая, пищевая, ткацкая, изготовления сельскохозяйственных машин, судостроительная, мукомольная, бумажная.

Библиотеки. Государственная и университетская библиотека (Миттельтраггейм, 22), 536 тыс. томов (включая так называемую Серебряную Библиотеку герцога Альбрехта), 350 тыс. университетских и школьных работ и 2 600 рукописей.

Городская библиотека (гр. Домплатц, 5), основана в 1541 году, 95 600 томов, 8 900 приложений и 29 300 диссертаций и рукописей.

Библиотека фон-Валленроде (Собор), открыта в 1629 г., относится к управлению государственной и университетской библиотеки.

Библиотека 1-го военного округа (Врангельштрассе, 31а), основана в 1920—1921 годах. Состоит из 20 тыс. томов.

Архивы. Прусский государственный архив (Ганзарин, 31), основан в 1525 году из архива герцогства Пруссия, ставшего в XVII веке архивом провинции. В настоящее время там хранятся материалы по Пруссии, Польскому коридору и весь архив Прусского ордена.

Городской архив (Гроссер Домплатц, 5а).

Архив института по изучению России и восточных государств.

Балансовый архив высшей торговой школы.

Восточный архив.

Б а р т е н ш т а й н

Районный центр сельского района Бартенштайн, занимает территорию 18 кв. км с населением 12 912 человек (по переписи 1939 года). Он расположен на р. Алле в

правительственном округе Кенигсберг и на железнодорожной магистрали Кенигсберг—Ликк, от которой в этом месте отходят ветки на Фридланд и Хайльсберг. Является резиденцией ландрата и бургомистра, а также местного суда, финансового и сельскохозяйственного ведомств. Имеются гимназия, лицей, районная больница, мельница, прядильные и машиностроительные фабрики, автомастерские, отделение банка.

Б р а у н с б е р г

Районный центр в округе Кенигсберг (21 тыс. жителей). Расположен на р. Пассарге в 8 км от её впадения в Фриш Гаф, на северо-восточном склоне Эльбингской возвышенности, на главной магистрали Берлин—Тчев (Диршау)—Кенигсберг, от которой здесь отходит ветка на Мельзак и Эльбинг. Пассарге делит Браунсберг на Старый и Новый город и в этом месте доступна для прохода моторных судов. В Браунсберге находятся районные и городские власти, финансовое и таможенное управления, местный суд, больницы, 2 госпиталя, 12 амбулаторий, папиросная фабрика, пивоваренные заводы.

Браунсберг построен в 1241 году; был резиденцией епископа Эрмланде. В 1284 году вступил в Ганзейский союз. С 1466 года отошёл к Польше. С 1626 по 1635 год принадлежал Швеции, с 1656 по 1663 год — Бранденбургу, с 1772 года перешёл к Пруссии.

В о р м д и т

Город в районе Браунсберг округа Кенигсберг, 7 800 жителей (1939 год). Город расположен в Эрмланде, 61 м над уровнем моря, на р. Древенц и на железных дорогах Кенигсберг—Алленштайн и Морунген—Хайльсберг.

В городе имеются налоговое управление, управление лесным хозяйством, суд, банк, лечебница, реальное училище, библиотека. Представлены следующие отрасли производства: кирпичное дело, мукомольная, машиностроительная и табачная промышленность.

Х а й л ь с б е р г

Город в районе одноименного названия округа Кенигсберг в Восточной Пруссии. Занимает 24 кв. км, население 11 787 человек. Расположен у впадения р. Симзер в

р. Алле, на стыке железнодорожных линий Цинтен — Бишофсбург, Эльбинг—Растенбург и Вормдиг—Бартенштайн. Резиденция районного суда, ландрата и финансового управления. Имеются замо́к (1350—1400 гг.), католическая церковь (XIV в.), Великие ворота (остатки городской стены), реальное училище, женская школа повышенного типа, радиостанция. Развита сельское хозяйство, животноводство и торговля зерном.

Р а с т е н б у р г

Районный центр одноименного сельского района в округе Кенигсберг. Занимает 31 кв. км с населением 19 634 человека. Расположен на р. Губер, 105 м над уровнем моря, железнодорожных линиях Кенигсберг — Ликк и Бишофсбург — Ангербург и узкоколейных железных дорогах Растенбург — Зенсбург, Растенбург — Райн, Растенбург — Норденбург (или Гердауэн), Растенбург — Дренгфурт. Дворец тевтонского ордена, построенный в 1329 году, церковь Георга XIV века. В городе—районные и городские власти, районный суд, отделения сберкассы и банка, гимназия, реальное училище, оберлицей, торговая школа, районная больница, конезавод, мельницы, сахарный и пивоваренные заводы, базары — продажа рогатого скота и лошадей.

В е л а у

Районный центр правительственного округа Кенигсберг. Население 8 600 жителей.

Город расположен у впадения р. Алле в р. Прегель (обе реки судоходны), 10 м над уровнем моря, на железных дорогах Кенигсберг — Эйдткунен и Велау — Хайльсберг. Имеются церковь и ратуша XIV века, ряд строений XV—XVII веков, финансовое и налоговое управления, суд, ландрат, бургомистр, провинциальная лечебница Алленберг, приют, реальное училище, мужские и женские повышенные школы, музей. Промышленность: мельницы, бумажные фабрики, деревообрабатывающая промышленность.

Г у м б и н н е н

Районный центр округа Гумбиннен. Площадь 13 кв. км, население 24 534 человека. Расположен на равнине при впадении р. Роминте в р. Писса, 42 м над уровнем моря. Узел железных дорог Берлин—Кенигсберг—Эйдткунен, Гумбин-

нен—Ангербург и Гумбиннен—Спитткемен. Центр районного управления. В нем расположены ландрат, районные и городские органы власти, главная почтовая дирекция, финансовое и таможенное управления, районный суд. В центральной части города в старом замке — юнкерское пехотное и кавалерийское училище. Здесь же расположен гарнизон.

Учебные заведения Гумбиннена: филиал административной академии Кенигсберга, гимназия, реальное училище, лицей, ремесленные школы. В городе — отделения банка и сберкассы. Имеются предприятия по производству сельскохозяйственных машин, паровые мельницы, электростанция. В торговле преобладают продукты сельского хозяйства и животноводства (рогатый скот и лошади).

В 1914 году у г. Гумбиннен произошла битва. Русские войска нанесли немцам поражение и принудили их к отступлению в глубь Восточной Пруссии.

Тильзит

Тильзит — районный центр правительственного округа Гумбиннен. Занимает 59 кв. км с населением 58 тыс. чел.

Расположен на левом берегу судоходной реки Неман, через которую идет мост королевы Луизы (416 м).

Город лежит на железнодорожных линиях Тильзит—Кенигсберг, Тильзит—Инстербург, Тильзит—Шталлупенен, Тильзит—Клайпеда (Мемель)—Майорен и Тильзит—Лаугсцарген. Через него проходят узкоколейки Тильзит—Шплитгер и Тильзит—Микитен.

В Тильзите находятся районные и городские власти (ландрат, бургомистр), финансовое и таможенное управления, суд, отделение государственного банка, реальное училище, два лицея, районная больница и лечебница для легочных больных.

Тильзит — значительный промышленный и торговый центр. Развита деревообрабатывающая и пищевая промышленность: производство целлюлозы, пивоварение, винокурение.

До XIX в. Тильзит носил название Тильзе. Он возник в 1288 году, в 1552 году получил права города. Здесь 7 июля 1807 г. был заключен Тильзитский мир между Россией и Францией. Во время первой мировой войны Тильзит был занят русскими войсками.

Инстербург

Город Инстербург занимает площадь 44,11 кв. км, входит в правительственный округ Гумбиннен провинции Восточная Пруссия. В 1939 году в г. Инстербург проживало 48 700 жителей. Расположен на р. Ангерашп у её слияния с р. Инстер, у начала судоходной р. Прегель.

Инстербург важный узел железных дорог Берлин — Кенигсберг — Эйдткунен, Инстербург — Дойтш-Айлау, Инстербург — Тильзит, Инстербург — Ликк и узкоколейных железных дорог Инстербург — Краупичкен, Инстербург — Скайсгиррен и Инстербург — Тремпен.

Инстербург является районным центром и резиденцией местных властей (обербургомистр с советниками, районный суд, финансовое и таможенное управления). Имеются торговая и промышленная палаты.

Гимназия, реальное училище, лицей, две средние школы, сельскохозяйственная школа, районная больница, клиника. Сельскохозяйственная испытательная станция.

Преобладают следующие отрасли производства: кирпичное, по изготовлению химикалий, искусственных камней, производство сахара, спирта, уксуса и горчицы. Имеются также кожевенная фабрика, паровая мельница, мелкие предприятия по переработке мясопродуктов.

Главные здания города: бывший дворец ордена (XIV в.) и лютеранская церковь (1610—1612 гг.). На севере города расположено знаменитое поместье Георгенбург (610 жителей) с Орденсбургом, основанным в 1350 году; в последние годы (1940—1941) превращено в конный завод.

Инстербург основан в 1336 году и первоначально представлял собой замок. В 1583 году получил права города. Во время первой мировой войны был занят русскими войсками с 24 августа по 11 сентября 1914 года.

Гольдап

Районный центр округа Гумбиннен, 29 кв. км с населением 13 тыс. человек. Расположен у подножья высоты Зеескер, на р. Гольдап, в 2 км от оз. Гольдап, 167 м над уровнем моря. Узел железных дорог Ликк — Инстербург, Гольдап — Шталлуленен и Гольдап — Кенигсберг. Резиденция районных властей, финансового и налогового управления.

Учебные заведения: реальное училище, лицей, зимняя сельскохозяйственная школа. Имеются районная больница, сберкасса. Мукомольная и кирпичная промышленность.

В первую мировую войну Гольдап был занят русскими войсками.

А н г е р б у р г

Районный центр правительственного округа Гумбиннен, 31 кв. км, население 11 тыс. жителей.

Расположен на р. Ангерапп, 2 км севернее её владения в оз. Мауер-зее, 116 м над уровнем моря. Узел железных дорог, идущих на Гольдап, Растенбург, Гердауэн, Летцен и Гумбиннен. Здесь начинается линия судоходства по Ма-зурским озёрам в направлении на Летцен—Николайкен—Рудшанни. В Ангербурге помещаются ландрат, бургомистр, суд, финансовое и налоговое управления. Имеются реальное училище, повышенная женская школа, сельскохозяйственная школа, больница, отделение банка.

Ангербург основан в 1571 году.

А л л е н ш т а й н

Окружной центр правительственного округа Алленштайн. Город занимает территорию 53,13 кв. км с населением 50 396 человек, из которых 25 673 мужского пола. Город расположен на р. Алле, 119 м над уровнем моря. Является важным узлом путей сообщений. Здесь пересекаются железнодорожные линии Берлин—Торунь—Инстербург и Кенигсберг—Найденбург—Варшава. От них ответвляются дороги на Эльбинг и Ликк. Это выгодное положение города придаёт ему важное стратегическое значение.

Алленштайн является резиденцией окружных и районных властей. В нём находятся судебные власти, финансовое управление, торгово-промышленная и ремесленная палаты. До войны в Алленштайне имелось польское консульство.

Учебные заведения: гимназия, реальное училище, оберлицей, средняя женская школа, торговая школа повышенного типа, сельскохозяйственное училище.

Санитарные учреждения: больница, детская клиника, лечебница для туберкулезных больных. Вблизи от Алленштайна расположена больница и санаторий Кортау. Важнейшими старинными зданиями являются дворец-собор

о капителью (1360—1370 гг.), Великие ворота (XIV в.) и католическая церковь Якоби. Ратуша и правительственные учреждения выстроены вновь.

Алленштайн является центром оживлённой торговли скотом и хмелем. Промышленность: кирпичное дело, лесопильни, мебельная и спичечная, в меньшей степени машиностроительная. Банки. В северной части города — городской парк.

Город основан в 1348 году и вначале был крепостью. В 1353 году получил права города, в 1466 году отошёл к Польше, в 1772 году — к Пруссии. В августе 1914 года был занят русскими войсками.

В городе выходит фашистская партийная газета «Алленштайнер цайтунг».

Найденбург

Районный центр сельского района Найденбурга в правительственном округе Алленштайн. Район Найденбург занимает 1146,11 кв. км с населением в 39 730 человек. В Найденбурге насчитывалось 9 200 жителей. Город расположен на р. Найде и железных дорогах Алленштайн—Торунь и Найденбург—Ортельсбург.

В Найденбурге помещается районное управление — ландрат, общинное управление — бургомистр с заместителями и советниками, управление трудового фронта по вербовке рабочей силы (Найденбург, Дойчештрассе, 15, тел. 422), финансовое таможенное управление, банк, районная сберкасса.

Имеются гимназия, районная больница, инвалидный дом.

В городе развиты деревообделочная и мукомольная промышленность, а также производство кирпича. Известен как крупный рынок скота.

Остероде

Районный город сельского района Остероде в правительственном округе Алленштайн. Занимает площадь в 21,41 кв. км с населением 19 519 человек. Город расположен у устья р. Древенц. Узел железных дорог Берлин—Торунь—Дойтш-Айлау—Инстербург, Эльбинг—Хохенштайн, Остероде—Морунген, Остероде—Дзялдово (Сольдау).

Центр районного управления (ландрат, районные партийные органы, финансовое управление, районный банк, сберкасса). Имеются замок тевтонского ордена, гимназия, реальное училище, лицей, торговая школа повышенного типа, финансовое училище, сельскохозяйственная школа, районная больница, госпиталь, железнодорожные мастерские.

Л и к к

Районный центр правительственного округа Алленштайн. Территория — 34 кв. км, население — 16 482 человека. Расположен в юго-восточной части Мазурских озер у восточного побережья оз. Ликк, при впадении р. Ликк, 132 м над уровнем моря. Узел железных дорог Кенигсберг — Просткен, Ликк—Алленштайн, Ликк—Зенсбург и Ликк—Инстербург. Резиденция районных и городских властей, таможенного управления, районного управления лесным хозяйством. На острове оз. Ликк помещается старинный замок Ликк. Имеются реальные училища, оберлицей, районная больница. Развита животноводство и коневодство.

Л е т ц е н

Районный центр округа Алленштайн. Занимает 43 кв. км с населением 16 тыс. человек.

Летцен расположен среди Мазурских озёр, на северном побережье оз. Левентин-зее. Летцен является узлом железных дорог Кенигсберг—Просткен, Летцен—Иоганнисбург и Летцен—Ангербург. Высота над уровнем моря 120 м.

Здесь находятся ландрат, районный суд, финансовое управление.

Летцен основан в 1335 г. Имеются музей, гимназия, лицей, школа рыболовства и сельского хозяйства, отделение банка. Представлены следующие отрасли производства: деревообрабатывающая, мукомольная, судостроение (строительство судов небольшого тоннажа, лодок различного типа). Торговля лесом, скотом, рыбой, зерном. По системе озёр—судоходство на Ангербург и Николайкен—Рудшанни.

Недалеко от Летцена находится небольшая крепость Бойен.

О р т е л ь с б у р г

Районный город сельского района Ортельсбург, в округе Алленштайн, занимает площадь 39 кв. км с населением 14 234 человека. Расположен на железных дорогах Аллен-

штайн—Ликк, Ортельсбург—Ротфлис и Ортельсбург—Найденбург. В городе имеются старинный замок, реальное училище, высший лицей, музей, больница. Развиты деревообрабатывающая промышленность, производство кирпича, мукомольное дело, пивоварение, коннозаводское дело.

В начале первой мировой войны Ортельсбург был занят русскими войсками.

И о г а н н и с б у р г

Районный центр округа Алленштайн, 6 500 жителей. Расположен у впадения р. Писсек в оз. Варшау (Рош-зее); 116 м над уровнем моря, у самого большого лесного массива Восточной Пруссии и на пересечении железных дорог Алленштайн—Ликк, Иоганнисбург—Летцен и Иоганнисбург—Длоттовен.

Местопребывание ландрата и городских властей. Имеются суд, главное налоговое и финансовое управления, два управления лесного хозяйства.

В городе сохранились остатки древнего замка. Из учебных заведений можно отметить реальное училище, среднюю женскую школу, сельскохозяйственную школу. В городе имеются также районный музей, районная больница, сберкасса. Промышленные предприятия: лесопильни, мельницы, кирпичные, фанерные и консервный заводы. Торговля главным образом зерном, скотом, лесом, рыбой. По р. Писсек имеется сообщение на моторных лодках до Рудшанни и Николайкен.

В 1914 году Иоганнисбург был занят русскими войсками.

М а р и е н в е р д е р

Мариенвердер—окружной центр правительственного округа Западная Пруссия. Площадь, занимаемая городом, 20 кв. км. Население—20 тыс. человек.

Резиденция правительственного президента, ландрата и бургомистра, окружного и районного судов. Финансовое и почтовое ведомства, налоговое управление, окружная сберкасса, гимназия, реальное училище, оберлицей, женская средняя и сельскохозяйственная школы. Имеется краеведческий музей «Западная Пруссия».

Город расположен в 5 км от р. Висла, 34—63 м над уровнем моря.

Из Мариенвердера идут железные дороги на Мариенбург, Ризенбург, Фрейштадт, Грудзяндз (Грауденц) и Шминтау.

Развиты табачная, глиняная, консервная промышленность, имеется электростанция.

В городе большое количество старинных зданий, среди которых выделяются собор в готическом стиле XIV века с башней высотой 55 м и замок постройки XIII века.

По Версальскому договору бывший округ Мариенвердер отошёл к Польше. У Германии осталась лишь его северо-восточная часть, которая стала называться округом Западная Пруссия. В ноябре 1939 года немцы объединили захваченный Данциг с частью польской территории, и этот округ образовал административную единицу имперского подчинения — имперскую область Данциг-Западная Пруссия с тремя правительственными округами. Город Мариенвердер отошёл от Восточной Пруссии и в составе новой области является центром одноимённого округа.

Эльбинг

Эльбинг занимает 31 кв. км с населением 86 тыс. человек.

Расположен на судоходной реке Эльбинг в 3 км от оз. Друзен-зее, в 8 км от южного побережья залива Фриш Гаф, 6 м над уровнем моря.

Эльбинг лежит на железнодорожных линиях Берлин — Диршау — Кенигсберг — Эйткунен, Эльбинг — Браунсберг и Эльбинг — Остероде. Пароходным сообщением соединён с Кольбергом, Пиллау, Кенигсбергом, Данцигом, Мариенбургом, Штеттином и Гамбургом.

Город делится на две части: старую, находящуюся на правом берегу р. Эльбинг, и новую. Старый город богат старинными постройками XIII—XVI веков, в новых же кварталах помещаются промышленные предприятия. Впереди идёт металлургическая промышленность (заводы Шихау — судостроение, паровозы, машины и турбины), заводы автомашин, тракторов, моторов и сельскохозяйственного оборудования, а также изготавливаются деревянные части для самолётостроения. Пищевая промышленность представлена пивоваренными и спиртогонными заводами.

Эльбинг является административным и культурным центром района. Здесь помещаются районные и городские власти, пограничный комиссариат, районный суд, педагогическая академия, торговая и ремесленная школы, реаль-

ное училище, средняя мужская и женская школы, городская библиотека в 56 000 томов, архив, исторический музей, 3 больницы, 5 госпиталей.

Эльбинг основан в 1237 году.

М а р и е н б у р г

Мариенбург является районным центром округа Западная Пруссия. Занимает 28 кв. км с населением 27 тыс. человек. Расположен на высоком правом берегу судоходной реки Ногат (200-метровый мост), 15—19 м над уровнем моря, у узла железных дорог Берлин—Кенигсберг, Мариенбург—Дойтш-Айлау, Мариенбург—Торунь (Торн), Мариенбург—Алленштайн, Мариенбург—Тиггенгоф.

Мариенбург—резиденция ландрата и бургомистра, районного суда, управления водным хозяйством, районной кассы. Имеется два архива: городской, основанный в 1398 году с библиотекой в 2 400 томов, и архив замка Мариенбург (Фридрихплатц, 4). Музеи: государственная коллекция замка, открытая в 1824 году, и краеведческая коллекция Ногатгау, организованная в 1925 году. Гимназия, лицей, реальное училище, больница.

Промышленность: резиновая, паркетная, керамическая, мыловаренная; имеются лесопильные заводы. Город пересекают автобусные линии. Судоходство по р. Ногат.

Д о й т ш - А й л а у

Город в сельском районе Розенберг округа Западная Пруссия, выделен в 1940 году из Восточной Пруссии, занимает 23 кв. км с населением 14 тыс. человек. Расположен у южного побережья оз. Гезерих-зее, 100 м над уровнем моря. На железнодорожных линиях Берлин—Инстербург, Дойтш-Айлау—Мариенбург и Дойтш-Айлау—Зольдау.

Имеются гимназия, лицей, бухгалтерская школа, лесопильный завод, фабрика картофельной муки и машиностроительный завод. Развиты сельское хозяйство и животноводство.

Р и з е н б у р г

Город в районе Розенберг, также выделен в 1940 году в новый округ Западная Пруссия.

Ризенбург расположен на косе между р. Либе с востока и оз. Шлосс-зее с запада, 30 м над уровнем моря. Он является узлом железных дорог Мариенбург—Дойтш-Айлау, Ризенбург—Фрейштадт и Мариенвердер—Мисвальде. По данным на 1939 год, там проживало 8 100 человек. Имеется реальное училище. Из промышленных предприятий—мельницы, лесопильни и сахарная фабрика.

Ризенбург - 7

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Сельское хозяйство—главная отрасль экономики Восточной Пруссии, которая является одной из основных продовольственных баз Германии, поставляющих зерно (главным образом рожь), картофель, продукты животноводства.

Восточная Пруссия—район с резко выраженным господством дворянско-помещичьего (юнкерского) и кулацкого земледелия. Хозяйств с участками свыше 50 га насчитывается около 11 тыс. (около 8% общего числа), причем владеют они в целом 60,6% всей сельскохозяйственной площади провинции. Из них 541 хозяйство владеет участками свыше 500 га, а в общей сложности 26,7% всей площади. Значительна также роль кулацких хозяйств с участками в 10—50 га: при общем числе в 51 тыс. (37% всех хозяйств) они владеют 30% всей площади. Многочисленная прослойка мелких и средних крестьян—около 75 тыс. (55%)—владеет лишь 9,4% всей площади.

Помещики Восточной Пруссии играют значительную роль в правительственном аппарате Германии и в высшем офицерском составе армии. Помещичьим и кулацким хозяйствам Восточной Пруссии оказывается финансовая поддержка со стороны правительства. Основная товарная масса сельскохозяйственной продукции Восточной Пруссии сосредоточена в руках юнкерских и кулацких хозяйств.

Для характеристики сельского хозяйства необходимо еще указать, что в Восточной Пруссии относительно больше, чем в остальных частях Германии, «наследственных крестьянских хозяйств»—66 тыс. хозяйств с площадью около 1,7 млн. га. Землю этих хозяйств (площадью от 7,5 до 125 га) законом запрещено дробить между наследниками;

право наследства принадлежит только старшему сыну. Закон о «наследственных дворах» имеет целью создать в деревне прочную опору фашизма.

Помимо этого, здесь после 1919 года созданы так называемые «новые крестьянские поселения» (около 16 тыс. хозяйств), являющиеся по существу военными поселениями, так как участки отводились бывшим солдатам, а в последующие годы — штурмовикам и эсэсовцам, причем опять-таки создавались кулацкие хозяйства.

Распределение земли по угодьям в Восточной Пруссии представлено следующими цифрами: пахотная земля — 46,9%, пастбища — 11,9%, луга — 8,2%, сады и огороды — 0,5%, леса — 19,2%, прочие и непригодные земли — 13,3%. Непригодных земель особенно много в округе Алленштайн.

Главные сельскохозяйственные культуры Восточной Пруссии — рожь (31% посевной площади), кормовые травы (26%), овес (13,5%), картофель (10%). Второстепенное значение имеют ячмень и пшеница, отчасти сахарная свёкла.

Урожайность основных культур в Восточной Пруссии была (до войны) высока: 17—20 ц с га, однако уступала урожайности в Западной Германии. Средний годовой сбор ржи составлял 646 тыс. т (9% общегерманского сбора), сбор ячменя — 242 тыс. т (7,5% общегерманского сбора), сбор кормовых трав — 1 454 тыс. т (12%), сбор овса — 358 тыс. т (7%), сбор картофеля — 2,5 млн. т (6%), пшеницы — 320 тыс. т (5%).

Большая часть зерновых культур Восточной Пруссии приходится на Кенигсбергский округ, на втором месте Алленштайнский округ.

Из Восточной Пруссии вывозилось в другие районы в среднем около 250 тыс. т хлебофуражных культур (в том числе и картофель в переводе на зерно), т. е. около 15% всей продукции.

Животноводство Восточной Пруссии, базирующееся на кормовых культурах и пастбищах, имело до войны следующее поголовье:

	В тыс. голов
Крупный рогатый скот	1 455
Овцы и козы	246
Свиньи	1 941
Лошади	470

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Промышленность Восточной Пруссии развита сравнительно слабо. Восточная Пруссия в отношении промышленного развития далеко отстает не только от Рейнско-Вестфальского и Средне-германского индустриальных районов, но и от Силезии. Удельный вес Восточной Пруссии в общегерманской промышленной продукции (в ценностном выражении) составляет немногим более 1%. Из 85,6 тыс. промышленных предприятий Восточной Пруссии 97% являются мелкими, ремесленного типа, с числом рабочих менее 10 чел. Из остальных 3% предприятий лишь 0,1% составляют крупные предприятия, насчитывающие свыше 200 рабочих каждое. Из числа рабочих, занятых в промышленности, около 50 тыс. приходится на рабочих фабрично-заводских предприятий и 90 тыс. на рабочих ремесленных предприятий.

В промышленности Восточной Пруссии преобладают пищевая, деревообрабатывающая и целлюлозная отрасли.

Металлообрабатывающая и машиностроительная промышленность представлена несколькими крупными предприятиями и большим количеством мелких. Крупные находятся в городах: Эльбинг (судостроительные верфи и машиностроительные заводы фирмы «Шихау», машиностроительный завод «Комник»), Кенигсберг (машиностроительный завод «Оренштейн и Коппель», судостроительная верфь и машиностроительный завод «Шихау», авиазавод, крупные паровозо- и вагоноремонтные мастерские), Мариенбург (железнодорожные мастерские, крупный самолётосборочный завод «Фокке-Вульф»), Мариенвердер (авиазавод). В этих же городах имеются небольшие литейные заводы, обслуживающие машиностроительные предприятия. Мелкие предприятия металлообрабатывающей и машиностроительной промышленности — это мастерские по ремонту машин, электротехнического оборудования и сельскохозяйственных орудий, слесарные мастерские, кузницы. Помимо названных выше центров, эти предприятия сосредоточены в городах: Тильзит, Гумбиннен, Алленштайн, Остероде, Хайлигенбайль (к юго-западу от г. Кенигсберг), Ангербург (к югу от г. Инстербург).

Добывающая промышленность представлена в Восточной Пруссии добычей торфа, янтаря (в г. Пальменикен на побе-

режье) и сырья для производства строительных материалов.

Кирпичное производство насчитывает около 250 небольших заводов, в частности в г. Кенигсберг, Эльбинг, Тильзит, Инстербург.

Предприятия химической промышленности имеются в г. Кенигсберг, Инстербург и Эльбинг. Кроме того, имеется ряд газовых заводов.

Лесопильные и деревообрабатывающие заводы, число которых особенно велико, разбросаны по всей провинции, в частности на юге — в районе озёр, и на севере — у приморских городов Эльбинг, Кенигсберг и Тильзит. В последние двух имеются также целлюлозные фабрики.

Пищевая промышленность в виде многочисленных мукомольных, пекарных и колбасных предприятий, винокуренных и пивоваренных заводов также размещена по всей провинции, особенно в более крупных городах. Там же сосредоточены и предприятия лёгкой промышленности — швейные и сапожные мастерские. Текстильные фабрики имеются в г. Кенигсберг и Инстербург.

Общая мощность электростанций Восточной Пруссии составляет 130,2 тыс. квт (или 1% общегерманской мощности). Из этого количества на долю районных станций приходится 86 тыс. квт.

Крупнейшие электростанции Восточной Пруссии находятся в городах: Эльбинг (50 тыс. квт, районная), Фридлянд-Вендорф (37 тыс. квт, районная гидростанция), Кенигсберг (37,2 тыс. квт, городская).

Менее крупные (по 2—3 тыс. квт) — в г. Тильзит, Мариенвердер, Алленштайн, Петтелькау (гидростанция).

Мелкие электростанции — от 400 до 900 квт имеются в городах: Розенберг, Карвинден, Летцен и Гумбиннен, станция в 1,4 тыс. квт в г. Инстербург.

В Восточной Пруссии имеется сеть высоковольтных электропередач протяжённостью 7,1 тыс. км, из которых свыше 600 км составляют линии с напряжением в 60 тыс. вольт и около 6,5 тыс. км линии с напряжением в 15 тыс. вольт. Электроэнергией снабжаются 63 города и свыше 2 тыс. сельских населённых пунктов Восточной Пруссии.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Географическое положение	3
Поверхность	5
Климат	7
2. Гидрография	9
Побережье Балтийского моря	—
Реки	10
Озёра	19
Болота	30
3. Леса	32
4. Пути сообщения	36
Железные дороги	—
Автожужевые дороги	37
Внутренние водные пути сообщения	39
5. Население	40
6. Административно-территориальное деление	42
Правительственный округ Кенигсберг	43
Правительственный округ Гумбиннен	44
Правительственный округ Алленштайн	45
Населённые пункты	—
Кенигсберг	46
Баренштайн	48
Браунсберг	49
Вормдигт	—
Хайльсберг	—
Растенбург	50
Велау	—
Гумбиннен	—
Тильзит	51
Инстербург	52
Гольдап	—
Ангербург	53
Алленштайн	—
Найденбург	54
Остероде	—
Ликк	55
Летцен	—
Ортельсбург	—
Иоганнисбург	56
Мариенвердер	—
Эльбинг	57
Мариенбург	58
Дойтш-Айлау	—
Ризенбург	—
7. Сельское хозяйство	59
8. Промышленность	61
Схемы	вклады

*Редактор Л. И. Соловейчик
Технический редактор А. Н. Троицкая
Корректор Д. М. Милицина*

** * **

*Г532648. Подписано к печати 2.10.44. Изд. № 206
Объем 4 п. л. + 6 вклеек 3½ п. л. 5,3 уч.-изд. л.
В 1 п. л. 38 006 тип. зн. Заказ 614.*

** * **

*1-я типография Управления Воениздата НКО
имени С. К. Тимошенко*